

PRODUKTHÅNDBOK (med kontrollbok)



ABUS kjettingtalje

ABUCompact GMC



MED ET BLIKK:

Montere kjettingtaljen: Side 11

Kontrollere kjettingen: Side 17

Skifte ut kjetting og kabelarhjul: Side 24

Smøre kjettingen: Side 32

Utbedre feil på kjettingtaljen: Side 49

AN 120282NO001
2023-08-24

Original bruksanvisning

ABUS

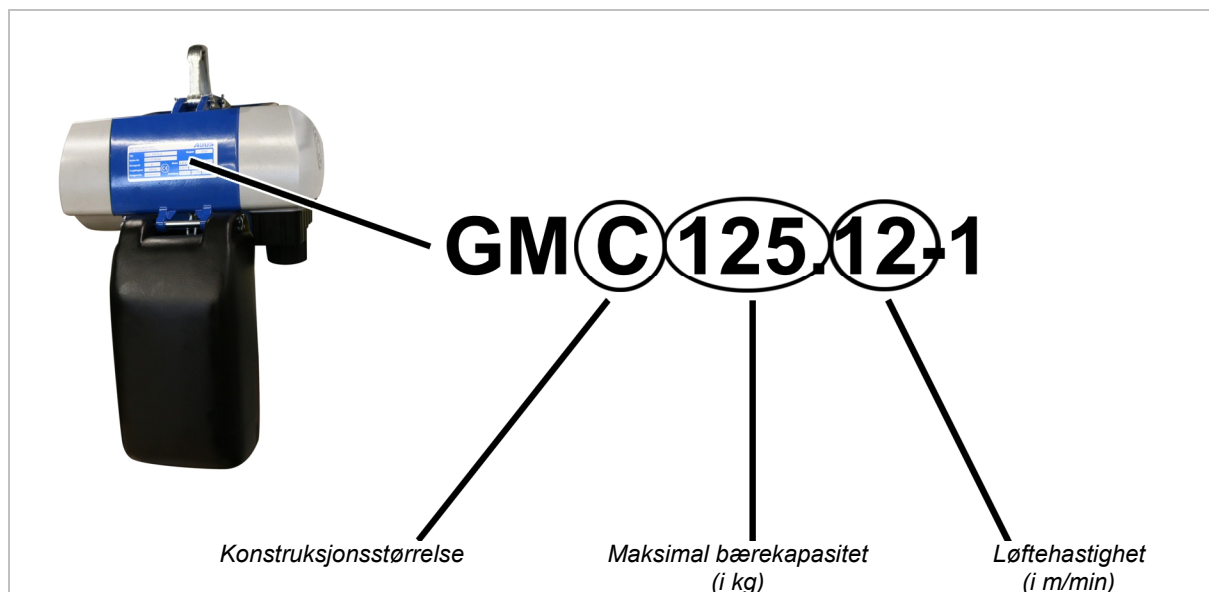
ABUCOMPACT: FORSKJELLIGE VARIANTER OG ALTERNATIVER

Denne produkthåndboken gjelder for kjettingtaljen GMC i ulike varianter og alternativer. De arbeidstrinnene som er beskrevet her og de tekniske spesifikasjonene skiller seg fra hverandre, avhengig av kjettingtaljens variant eller alternativ. Stedene i denne produkthåndboken som ikke gjelder for hver kjettingtalje, men kun under visse betingelser, er omgitt av en stiplet boks. Øverst i boksen er det angitt hvilke varianter eller alternativer avsnittet gjelder for.

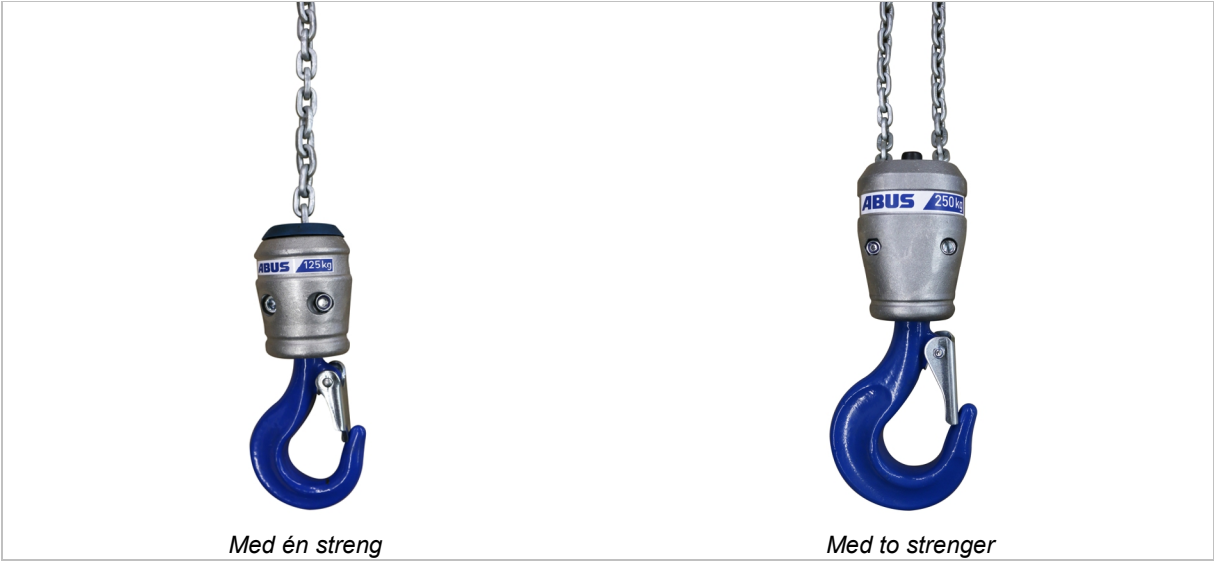
Når et arbeidstrinn er beskrevet i en stiplet boks:

- ➔ Start med å lese i den stiplede boksen hvilken variant eller alternativ denne boksen gjelder.
 - ➔ Merk deg side og bla til siden.
 - ➔ Ut fra bildene finner du ut hvilken variant eller alternativ som gjelder.
 - ➔ Bla tilbake og søk i den stiplede boksen for de videre arbeidstrinnene.
-
- ➔ Hvilken variant eller alternativ som gjelder, kan også finnes ut fra leveringsomfanget eller ut fra planleggingsdokumentasjonen.

MERKESKILT



ANTALL STRENGER (VARIANT)



SIKKERHETSKROK (ALTERNATIV)



OPPHENGSKROK (ALTERNATIV)



INNHOOLD

GENERELT	5
Først.....	5
Råd om sikkerhet	6
Kjettingtaljen	7
Transportere kjettingtaljen	8
Laste og losse kjettingtaljen	9
Deponere kjettingtaljen	9
MONTERE OG KOBLE TIL.....	10
Kontrollere forutsetninger.....	10
Montasjeoversikt	11
Montere kjettingtaljen	11
Koble til kjettingtaljen	12
Montere kjettingsamleren	12
Smøre kjettingen	13
KONTROLL	14
Først.....	14
Kontrollens omfang.....	15
Kontrollere lastkroken.....	16
Kontrollere opphengsbøylen	16
Kontroller opphengskrok eller sikkerhetskrok.....	16
Kontrollere kjettingen	17
Kontrollbok	19

VEDLIKEHOLD	23
Råd om sikkerhet ved reparasjon.....	23
Skifte ut kjetting og kabelarhjul.....	24
Smøre kjettingen	32
Demontere krokblokken	32
Montere krokblokken	33
Skifte kullbørster	34
Skifte motor	40
Tilbehør.....	44
Smøremidler	45
Oversikt tiltrekkingsmomenter skruer	47
ABUS-service	48
Utbedre feil på kjettingtaljen	49
Koblingsskjema	50
Samsvarserklæring, monteringserklæring	51

GENERELT

ANGÅR ALLE SOM ARBEIDER MED, PÅ ELLER I NÆRHETEN AV KRANEN

FØRST

BRUKE DENNE PRODUKTHÅNDBOKEN

Følgende symboler blir brukt i denne produkthåndboken:



FARE FOR PERSONER!

Denne advarselen beskriver farer for personer.



FARE PÅ GRUNN AV STRØMSTØT!

Denne advarselen beskriver farer for personer på grunn av feil omgang med elektrisitet og strøm.



FARE PÅ GRUNN AV AT LASTEN KAN FALLE NED

Denne advarselen beskriver farlige situasjoner som kan føre til at lasten faller ned.



INSTRUKSJONER OM SKADER!

Denne instruksjonen viser situasjoner hvor en komponent kan bli skadet.



Dette er en henvisning om handling, og oppfordrer å utføre et arbeidstrinn.

- Dette er resultatet av en handling, og beskriver hva som skjer i apparatet.
- Dette er en opplisting.

KUN FOR...

Et stiple innrammet avsnitt gjelder kun for bestemte konstruksjoner, varianter eller alternativer. Betingelsene under avsnittet er gyldige, er det i starten angitt i overskriften "Kun ved ..."

INFORMASJON OM PRODUKTHÅNDBOKEN

Les produkthåndboken nøye før du starter arbeidet. Ta også hensyn til andre produkthåndbøker for tilbehør og komponenter.

Deretter oppbevares produkthåndboken i nærheten av kranen. Den må være tilgjengelig for alle som arbeider med eller på kranen.

Produkthåndboken skal alltid leveres videre sammen med kranen ved salg, utleie o.l.

TILTENKT BRUK

Kjettingtaljen er egnet til løfting og senking av korrekt festet last.

Kjettingtaljen er konstruert for disse bruksområdene:

- Frittstående som enkel kjettingtalje til stasjonær løfting og senking av last.
- På et understell med I-bjelke til lineær forflytning av last.
- På en svingkran (med løpekattunderstell) til sirkelformet forflytning av last.
- På et HB-krananlegg til flatedekkende forflytning av lett last.
- Ved drift må det tas hensyn til klassifisering iht. FEM, innkoblingsvarighet og koblingsfrekvens.
- Kjettingtaljen må kun benyttes innenfor den teoretiske brukstiden.
- Må ikke brukes i aggressive omgivelser.

FORSKRIFTER

Ved produksjonen er anlegget bygget og testet iht. alle europeiske normer, regler og forskrifter. Hvilke prinsipper som ligger til grunn for konstruksjonen og byggingen av kranen, er angitt i samsvarserklæringen hhv. monteringserklæringen. Disse prinsippene må også overholdes ved montering, drift, testing og vedlikehold, det samme gjelder gjeldende arbeidssikkerhetsbestemmelser.



FARE FOR PERSONER!

Mislighold av forskriftene kan føre til dødsfall eller alvorlige ulykker.

For sikkert arbeid er det nødvendig å sette seg godt inn i denne produkthåndboken og forskriftene.

Hvilke forskrifter som gjelder i hvert enkelt tilfelle, avhenger mye av bruken av kranen og av forskrifter som er spesifikke for hvert enkelt land. Kontroller og overhold gjeldende og aktuelle forskrifter og arbeidssikkerhetsbestemmelser! Se også samsvarserklæring hhv. monteringserklæring.

GARANTI

- ABUS påtar seg intet ansvar for skader som skyldes ikke tiltenkt bruk, personale uten tilstrekkelig utdanning, ikke forskriftsmessig utført arbeid, endringer, ombygginger eller andre endringer på kranen eller kranens komponenter som ABUS ikke har gitt tillatelse til.
- Garantiansvaret bortfaller hvis komponenter er blitt endret på eget ansvar, hvis kranen eller kranens komponenter monteres, brukes eller vedlikeholdes annerledes enn slik det er beskrevet i denne produkthåndboken, eller hvis det ikke blir brukt originale ABUS-reservedeler.
- Sikker bruk av kranen eller kranens komponenter er kun garantert når det blir brukt originale ABUS-reservedeler.

RÅD OM SIKKERHET

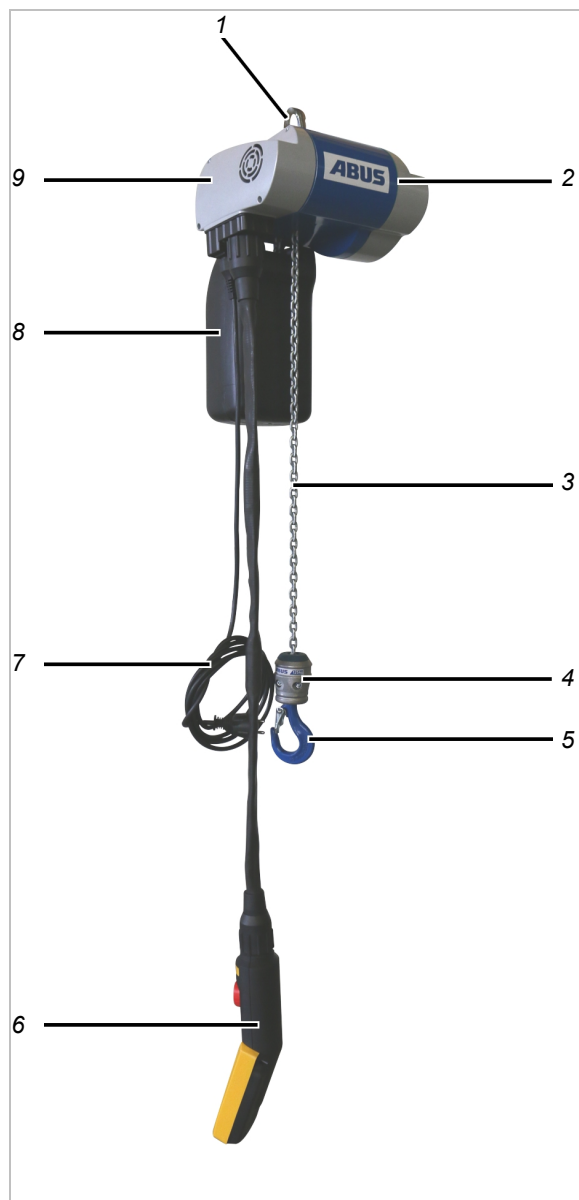
Følg disse rådene for sikker omgang med kranen. Spesielle farehenvisninger står i det tilsvarende avsnittet hvor faren inntreffer.

- Last som faller ned: Hengende last kan falle ned og føre til at personer blir skadet eller også omkommer. Ikke opphold deg under svevende last!
- Maksimal bærekapasitet må ikke overskrides!
- Last må ikke trekkes på skrå, rives løs eller slepes!
- Ikke transporter personer sammen med lasten!
- Hengende last må aldri roteres i lastkroken, og last må aldri falle ned i lastkroken. Vekten kan gjøre at lasten eller kjettingtaljen faller ned og føre til at personer blir skadet eller også omkommer.
- Bruk kjettingtaljen kun når det ikke er oppdaget skader på det.
- Følg de aktuelle arbeidssikkerhetsbestemmelsene ved arbeid med kjettingtaljen!



KJETTINGTALJEN

APPARATBESKRIVELSE



- 1: Opphengsbøyle
- 2: Kapsling med girkasse
- 3: Kjetting 1-streng (variant)
- 4: Krokfeste
- 5: Lastkrok
- 6: Hengebryter
- 7: Strømledning med 230 V nettstøpsel
- 8: Kjettingsamler
- 9: Motordeksel

YTELSESKARAKTERISTIKKER

Kjettingtaljen:

- Kjettingtaljen har en trinnløs løftehastighet, som kan varieres trinnløst.
- Kjettingtaljen styres via hengebryteren "ABUCommander".
- På kjettingtalje med én streng: Kjettingtaljen har et dreibart krokfeste med fast lastkrok. Slik kan lastkroken føres med krokfestet.
- Kjettingtaljen har en profilstålkjetting.
- Kjettingtaljen monteres med en opphengsbøyle som kan slås opp eller demonteres for enkel montering. Eventuelt kan det brukes en vippear opphengskrok.
- Kjettingtaljen er utstyrt med en slurekobling. Den er innstilt fra fabrikk. Den fungerer som nødstopppinnretning og er ment som beskyttelse mot mekanisk overlast som kan oppstå av og til.
- Kjettingtaljen er modulært bygget opp. Motoren er derfor enkel å demontere og skifte.
- Kjettingtaljen har utsiftbar kjettingføring og kabelarhjul. Dette gjør at slidedeler kan skiftes fort.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Elektrisk tilkobling

	GMC (alle varianter)
Driftsspenning	220 –240 V
Nettfrekvens	50 Hz
Innkoblingsvarighet	50 %
Koblingsfrekvens	300 c/h
Nominell effekt	470 W
cos phi A	0,84
Merkestrøm IN	2,7 A
cos phi N	0,76

Omgivelsesbetingelser under drift:

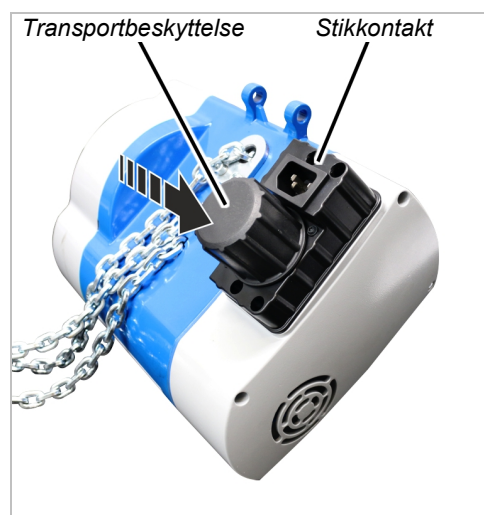
Omgivelsestemperatur (for normal drift)	-10 °C til +40 °C
Omgivelsestemperatur (ved redusert innkoblingsvarighet)	+40 °C til +60 °C
Kapsling	IP 21
Isolasjonsklasse	F

TRANSPORTERE KJETTINGTALJEN



- ➔ Løsne SL-sikring fra bolt.
- ➔ Hold kjettingsamleren fast og trekk ut boltene .
- ➔ Ta av kjettingsamleren.
- ➔ Sett kjettingsamleren ned ved siden av kjettingtaljen.

BESKYTTE STIKKERFORBINDELSER

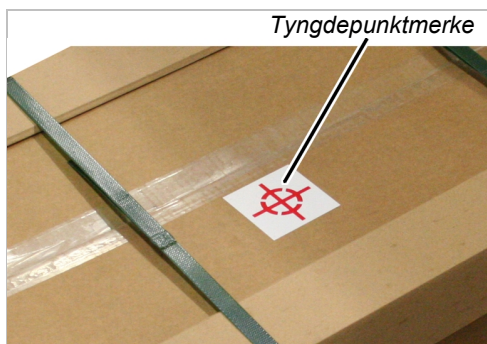


- ➔ Fest transportbeskyttelsen (fra originalemballasjen eller f.eks. av stiv papp) på stikkontakten.
- ➔ Påse at stikkontakten ikke skades.
- ➔ Sett ned kjettingtalje.

LASTE OG LOSSE KJETTINGTALJEN

Laste kjettingtaljen i originalemballasjen:

Kjettingtaljen ligger ikke alltid midt i originalesken.



➡ Vær oppmerksom på tyngdepunktmerket på esken under lasting og lossing.

DEPONERE KJETTINGTALJEN

Når kjettingtaljen skal kasseres:

- ➡ Demonter kjettingtaljen så godt det lar seg gjøre.
- ➡ Ta hensyn til lokal informasjon om kassering og gjenvinning.
- ➡ Enkeltdelene sorteres etter materiale og deponeres på en miljøvennlig måte:
 - Deponer olje fra girkassen som smøremiddel.
 - Deponer bremsebelegg og avstandsstykke til slurekobling som flerkomponenter (spesialavfall).
 - Elektroniske komponenter deponeres som elektronisk avfall.
 - Avhend kapslingen, kabelarhjulet, kjettingen, opphengsbøylen, girkassen og lastkroken som metallsrot.
 - Deler på kjettingtaljen som er malt i ettetid, må deponeres i henhold til angivelsene fra malingsprodusenten.
 - Deponer ledninger, stikkontakter og hengebrytere som elektronisk avfall.



Dette produktet eller elektriske apparatet skal etter sin levetid ikke kasseres som husholdningsavfall.

MONTERE OG KOBLE TIL

GJELDER ALLE SOM ARBEIDER PÅ KRANEN, FØR DEN TAS I BRUK

Eieren av kranen er ansvarlig for valg av personale med riktige kvalifikasjoner til å foreta idriftsettelsen.



FARE FOR PERSONER!

Personer kan komme til skade hvis kranen settes i gang feil.

Hvis andre enn ABUS-personell får i oppdrag å sette i drift kranen, er eieren ansvarlig for at det er personell med tilstrekkelige kvalifikasjoner som setter i gang kranen. Følg forløpene som er beskrevet her nøye.

Eksempler på autoriserte personer:

- Personer med omfattende kunnskap fra fagutdanning innen maskinproduksjon og elektrisk anlegg på kraner.
- Personer med tilstrekkelig erfaring innen drift, montering og vedlikehold av kraner.
- Personer med omfattende kunnskap om respektive tekniske regler, direktiver og sikkerhetsforskrifter som gjelder i det aktuelle landet.
- Personer med regelmessig opplæring fra ABUS.

ABUS påtar seg intet ansvar for skader som skyldes ikke forskriftsmessig idriftssetting og hvis idriftssettingen ikke er utført av kvalifiserte personer.

ABUS anbefaler å la ABUS sitt monteringssteam utføre igangsettingen.

KONTROLLERE FORUTSETNINGER

Følgende forutsetninger må være til stede for at kjettingtaljen skal kunne monteres:

KONTROLLERE BÆREKAPASITETEN

- Den bærende konstruksjonen (stålbygg, bygning, krananlegg) hvor kjettingtaljen skal henges, må ha tilstrekkelig bærekapasitet.

Belastningen for den bærende konstruksjonen består av vekten av kjettingtaljen, kjettingtaljens maksimale bærekapasitet og eventuelt vekten av understellet samt eventuelt den ekstra vekten av kjettingen.

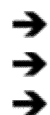


Kjettingtaljens vekt finner du i tabellen.



Hvis krokvandringen til kjettingtaljen er lenger enn 3 m: Legg til ekstra vekt for kjettingen.

Konstruksjonsstørrelse	Antall strenger	Vekt uten understell	Ekstra vekt per meter krokvandring ved krokvandring på over 3 m
GMC	Med én streng	10,7 kg	0,34 kg
GMC	Med to strenger	12,6 kg	0,68 kg



Summer maks. bærekapasitet.



Kun for understell: Legg til understellets vekt.



Kontroller hele den bærende konstruksjonen, om den tåler den forventede belastningen.

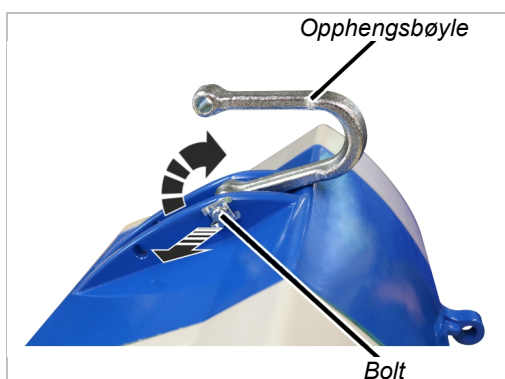
MONTASJEOVERSIKT

De følgende avsnittene beskriver montering av kjettingtaljen.

- Først forberedes opphengsbøylen til kjettingtaljen og kjettingtaljen plasseres på den bærende konstruksjonen. Se side 11.
- Deretter blir strømledningen koblet til kjettingtaljen. Se side 12.
- Deretter monteres kjettingsamleren. Se side 12.
- Hvis kjettingen ikke er tilstrekkelig smurt, må man smøre kjettingen. Se side 13.

MONTERE KJETTINGTALJEN

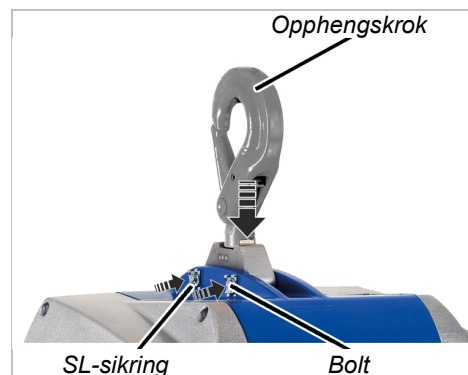
SLÅ OPP OPPHENGSBØYLEN OG PLASSERE KJETTINGTALJEN



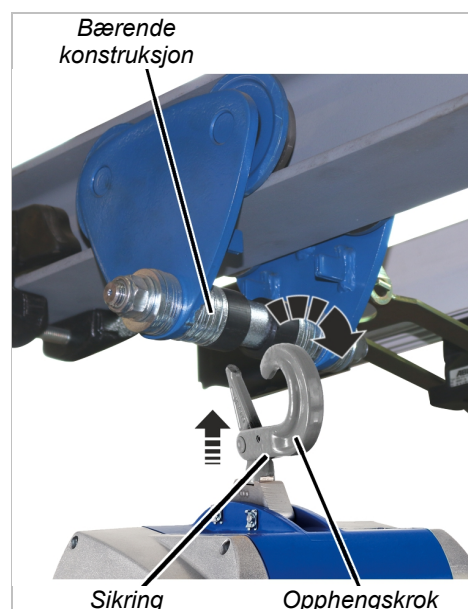
- ➔ Løsne en SL-sikring på én bolt.
- ➔ Ta ut boltene.
- ➔ Slå opp opphengsbøylen.
- ➔ Løft opp kjettingtaljen og plasser den under den bærende konstruksjonen, under understellet eller under kranen.
- ➔ Slå opphengsbøylen over et tilsvarende feste eller understellets kjørestellsbolt.
- ➔ Skyv inn boltene.
- ➔ Sikre bolten med en SL-sikring.

KUN FOR OPPHENGSKROK

Kjettingtaljen kan ved behov monteres med en alternativ opphengskrok.



- ➔ Sett inn opphengskroken.
- ➔ Skyv inn boltene (2x).
- ➔ Fest boltene med SL-sikring (2x).



- ➔ Løsne sikringen og fold opp opphengskroken.
- ➔ Løft opp kjettingtaljen og plasser den under den bærende konstruksjonen, under understellet eller under kranen.
- ➔ Slå opphengskroken over et tilsvarende feste eller understellets kjørestellsbolt.

KOBLE TIL KJETTINGTALJEN



FARE PÅ GRUNN AV STRØMSTØT!

Feil utført elektrisk arbeid kan føre til strømstøt.

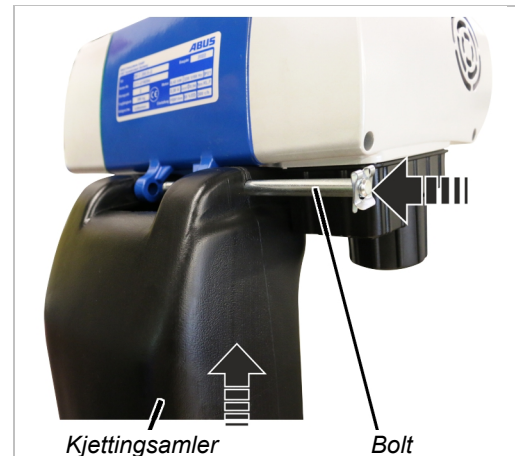
Arbeid på elektriske anlegg og deler må kun utføres av elektroinstallatører og i spenningsfri tilstand.

KOBLE TIL KJETTINGTALJEN

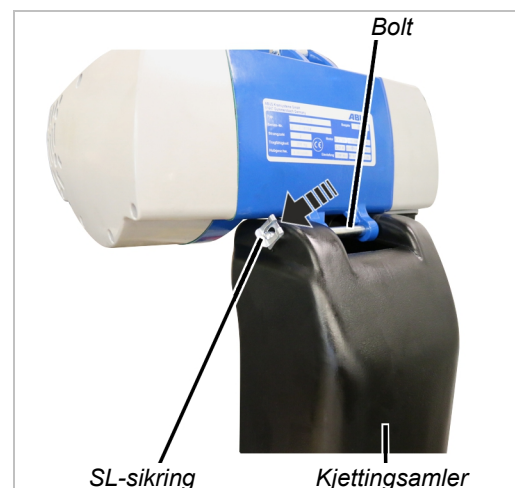


- ➔ Sett stikkeren til strømledningen inn i kjettingtaljen.
- ➔ Skyv på bajonettmutrene til hengebryteren.
- ➔ Sett bajonettpluggen inn i kjettingtaljen.
- ➔ Skru fast bajonettmutrene til hengebryteren.

MONTERE KJETTINGSAMLEREN



- ➔ Vri kjettingsamleren som vist på bildet.
- ➔ Legg kjettingen i kjettingsamleren.
- ➔ Monter kjettingsamleren med boltene på kjettingtaljen.



- ➔ Skyv SL-sikringen på boltene.

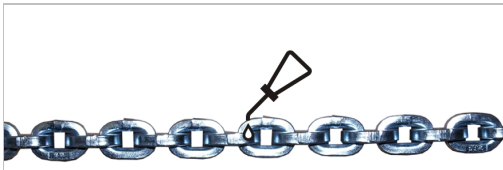
SMØRE KJETTINGEN

Hvis kjettingen er tørr og det ikke lenger kan ses noe smøremiddel på overflaten, må den smøres.

Anvisninger for drift i svært støvete eller tilsnussede omgivelser:

Smøremiddelet gjør at smuss fester seg til kjettingen, dette gjør den stiv og fører til kraftig slitasje i kjettingtaljen. I tilsvarende omgivelser bør kjettingen derfor ev. ikke smøres og heller skiftes ut oftere. Kort inn på kontrollintervallene.

En godt smurt kjetting slites vesentlig langsommere og kan dermed brukes lenger. Kjettingen må smøres før idriftssettingen.



- ➔ Trykk på tasten LØFTE og la kjettingen gå i kjettingsamleren. Tilsett smøremiddel på kjettingen når den går.

Smøremiddel: "Chainlife S". For detaljer, se "Smøremidler" side 45.

- ➔ Tilsett ekstra smøremiddel på den ubelastede kjettingen i kjettingsamleren slik at det kan gå inn i leddene i kjettinglenkene.

KONTROLL

ANGÅR ALLE SOM KONTROLLERER OG TAR AV KRANEN I HENHOLD TIL ARBEIDSSIKKERHETSBESTEMMELSENE

Kjettingtaljen må kontrolleres regelmessig for å garantere sikker drift. Eieren er ansvarlig for de gjentatte kontrollen.

FØRST

KONTROLLINTERVALLER

Gjentatte kontroller skjer minimum én gang per år.

Under bestemte forhold er det nødvendig med hyppigere gjentatte kontroller. Slike forhold er:

- Hyppig arbeid med bærekapasitet.
- Arbeid med flere skift.
- Hyppig bruk.
- Støvete eller aggressive omgivelser.

Eieren er ansvarlig for å kontrollere forutsetningene og fastsette kontrollintervallene. ABUS står gjerne til disposisjon hvis du har spørsmål.

KRAV SOM STILLES TIL KONTROLLØREN

Eieren av kranen er ansvarlig for å velge kontrollør og for at vedkommende har riktige kvalifikasjoner.



FARE FOR PERSONER!

Personer kan bli skadet hvis kontrollen utføres feil.

Hvis andre enn ABUS-personell får i oppdrag å utføre kontrollen, er eieren ansvarlig for at tilstrekkelig kvalifisert personell kontrollerer anlegget.

Eksempler på autoriserte personer:

- Personer med omfattende kunnskap fra fagutdanning innen maskinproduksjon og elektrisk anlegg på kraner.
- Personer med tilstrekkelig erfaring innen drift, montering og vedlikehold av kraner.
- Personer med omfattende kunnskap om respektive tekniske regler, direktiver og sikkerhetsforskrifter som gjelder i det aktuelle landet.
- Personer med regelmessig opplæring fra ABUS.

KONTROLLENS OMFANG

Den kompetente personen som kontrollerer kjettingtaljen, er ansvarlig for omfanget og typen kontroll.

OVERSIKT: KONTROLLERER KJETTINGTALJEN

Det er bare kontrolløren som skal bestemme om kjettingtaljen er i feilfri stand. Hvis det fastslås mangler, må de fjernes. Kontrolløren bestemmer om kjettingtaljen deretter må kontrolleres på nytt.

Hvis flere kontroller er nødvendig fordi lokale forskrifter krever det må disse også utføres.

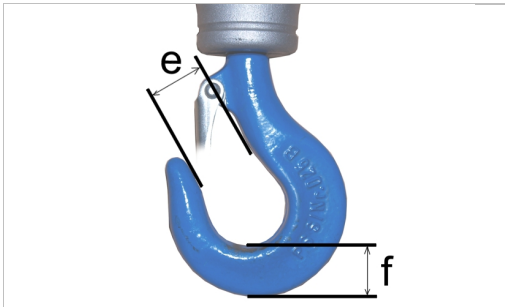
I tillegg må minimum disse punktene kontrolleres:

- ➔ Kontroller lastkroken. Se side 16.
- ➔ Kontroller opphengsbøylen. Se side 16.
- ➔ Kontroller tilstanden til og slitasjen på kjettingen. Se side 17.
- ➔ Kontroller smøringen av kjettingen. Kjettingen må ikke være tørr, det må tydelig kunne ses smøremiddel på overflaten. Hvis ikke, må kjettingen smøres. Se side 32.
- ➔ Kontroller monteringen av kjettingen. Den må ikke være montert inn vridd. Hvis ikke skal kjettingen fjernes og monteres uten vridning.
- ➔ Kontroller kjettingfestet. Det må være tilgjengelig og montert på den nest siste eller tredje siste kjettinglenken på en slik måte at åpningen peker i retning av den indre strengen (streng belastet av lasten) når den er installert. Monter ellers kjettingfestet på nytt.
- ➔ Kontroller festepunktet for kjettingen.
- ➔ Kontroller aksialkulelageret på lastkroken. Det må kunne dreies lett og må ikke være skadet. Ellers må aksialkulelageret skiftes ut.

Dokumentere kontrollen:

- ➔ Hvis kjettingtaljen er en del av et krananlegg: Dokumenter testresultatene i krananleggets kontrollbok.
- ➔ Hvis kjettingtaljen drives selvstendig: Dokumenter testresultatene i kontrollboken. Se side 19.

KONTROLLERE LASTKROKEN

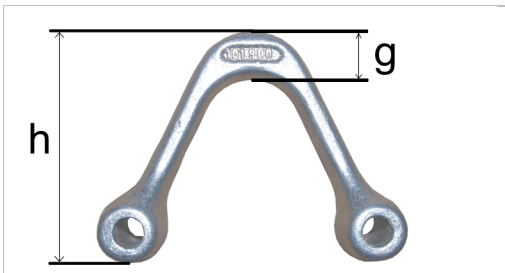


- ➔ Krankrokvidde, mål ,e' for lastkroken.
- ➔ Mål grunnhøyden ,f' for lastkroken.
- ➔ De målte verdiene må ikke over- eller underskride verdiene i tabellen.

Lastkrokens størrelse	Lastkrokens konstruksjon	Maks. krankrokvidde ,e' [mm]	Min. grunnhøyde ,f' [mm]	Material
012	Enkel	26,4	18,1	STE 355
05	Enkel	37,4	29,9	34 CrMo 4

- ➔ Hvis lastkroken er utvidet mer enn tillatt eller hvis grunnhøyden er lavere enn tillatt, må lastkroken skiftes ut.
- ➔ Hvis lastkroken er deformert (selv om angitte mål over fortsatt overholdes): Utfør en kontroll med tanke på overflatesprekker.

KONTROLLERE OPPHENGSBØYLEN



- ➔ Montere ut opphengsbøyle. Se "Montere kjettingtaljen" side 11.
- ➔ Mål opphengsbøylens bøylestyrke.
Bøylestyrken må minst være 8 mm.
- ➔ Hvis bøylestyrken er lavere enn tillatt, må opphengsbøylene skiftes ut.

KONTROLLER OPPHENGSKROK ELLER SIKKERHETSKROK

KUN VED OPPHENGSKROK ELLER SIKKERHETSKROK

Dette arbeidstrinnet gjelder kun når man i stedet for opphengsbøylen bruker en opphengskrok eller når det i stedet for den normale lastkrok brukes en sikkerhetskrok.



Sikkerhetskrok (venstre) og opphengskrok (høyre) kontrolleres med den samme prosedyren.

- ➔ Mål grunnhøyde 'H' til opphengskroken ev. sikkerhetskroken.
- ➔ Mål spalte 'A' mellom krokerjesikring og kroklegeme.
- ➔ Mål sideforskyving 'B' mellom krokerjesikring og kroklegeme.
- ➔ De målte verdiene må ikke over- eller underskride verdiene i tabellen.

Lastkrokens størrelse	Maksimal spalte 'A' [mm]	Maksimal sideforskyving 'B' [mm]	Minimal grunnhøyde 'H' [mm]
BKT 6-10	2,2	3,5	17,1
BKT 7-10/8	2,7	4,5	20,7
BKT 10-10	3	6	26,1
BKT 13-10	3,3	7	34,2

- ➔ Hvis lastkroken er utvidet mer enn tillatt eller hvis grunnhøyden er lavere enn tillatt, må lastkroken skiftes ut.

KONTROLLERE KJETTINGEN

KONTROLLER TILSTAND

- ➔ Kontroller smøringen av kjettingen.
 - Kjettingen må være fullstendig smurt.
 - Vær spesielt oppmerksom på områdene i leddene.
- ➔ Se etter korrosjon på kjettingen.

Man skal ikke registrere noe synlig korrosjon.
- ➔ Se etter overflateskader på kjettinglenkene og mellom leddene.

Det må ikke være synlige skader som hakk, forsnevring eller avskrapninger.
- ➔ Kontroller hele kjettingen for skader. De skadene som er framstilt her, eller lignende skader, må ikke forekomme på kjettingen.

Eksempler på skader:



Kjettinglenken er svært slitt.



Kjettinglenken er mekanisk skadet.



FARE PÅ GRUNN AV AT LASTEN KAN FALLE NED

Skader og korrosjon reduserer kjettingens bærekapasitet og kan føre til at kjettingen ryker.

Skadd kjetting må umiddelbart skiftes ut!

KONTROLLER SLITASJE

For å kontrollere slitasjen, blir lengden på elleve kjettinglenker målt. Avhengig av tilgjengelig skyvelære og kjettingtalje kan dette måles direkte eller i tre operasjoner.

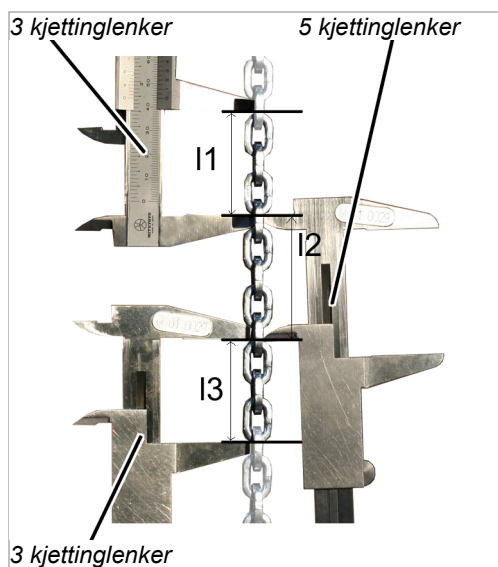
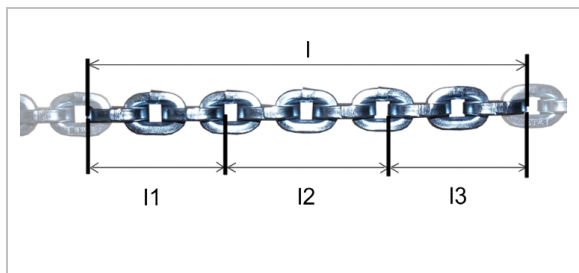
- ➔ Løft en lett last noe for å stramme kjettingen litt.

Direkte måling:



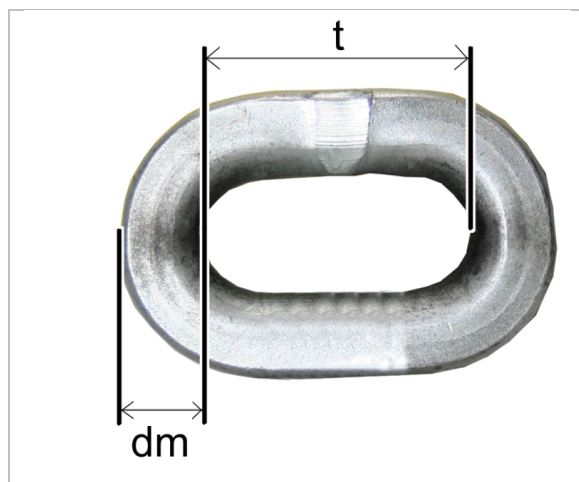
- ➔ Mål lengden på kjettingen "l" via 11 kjettinglenker (fra ytterkant til ytterkant).
- ➔ Sammenlign den målte verdien med verdien i tabellen (se side 18). Målt verdi må ikke overskride 'l' maks.
- ➔ Mål på nytt på flere steder og sammenlign.
- ➔ Hvis lengden overskrider den angitte verdien, har kjettingen strukket seg kraftig i drift. Skift ut kjetting og kabelarhjul. Se side 24

Trinnvis måling:



- ➔ Mål 3 kjettinglenker utenfra "I1".
- ➔ Mål 5 kjettinglenker utenfra 'I2'. Mål da ikke de fem kjettinglenkene helt innenfra, men legg skyvelæret kun på den neste kjettinglenken.
- ➔ Mål 3 kjettinglenker utenfra "I3".
- ➔ Summer måleverdiene.
- ➔ Sammenlign den målte verdien med verdien i tabellen. Målt verdi må ikke overskride 'l' maks.
- ➔ Mål på nytt på flere steder og sammenlign.
- ➔ Hvis lengden overskrider den angitte verdien, har kjettingen strukket seg kraftig i drift. Skift ut kjetting og kabelarhjul. Se side 24

Konstruksjonsstørrelse	GMC
Normbetegnelse for kjettingen	HEP – 3,7 x 12 DATC
Tykkelse i leddet ,dm' nominell	3,7 mm
Tykkelse i leddet ,dm' min.	3,3 mm
Enkeltdeling innvendig ,t' nominell	12 mm
Enkeltdeling innvendig ,t' maks.	12,7 mm
Lengde via 11 kjettinglenker "l" maks.	142,2 mm
Overflate	Galvanisert
Material	Spesialstål kjetting
Bærekapasitet per streng maks.	125 kg
Kontrollkraft produksjon min.	12,5 kN
Bruddstyrke min.	20 kN
Bruddutvidelse min.	10 %
Vekt per meter	0,34 kg/m
Stempling	H 16



KONTROLLBOK

KONTROLL FØR FØRSTE IDRIFTSSETTING HHV. KONTROLL ETTER VESENTLIGE ENDRINGER

Den vedlagte samsvarserklæringen og monteringserklæringen bekrefter at konstruksjons- og byggeforskriftene iht. med EU-forskrift 2006/42/EF overholdes.

Kontroll før første idriftssetting iht. gjeldende arbeidssikkerhetsbestemmelser

☐ Samsvarserklæring foreligger

☐ Monteringserklæring foreligger

Kontroll før første idriftssetting er utført. Oppstart

☐ er godkjent

☐ er ikke godkjent (se kontrollark)

Etterkontroll er

☐ ikke nødvendig

☐ nødvendig

Sted, dato

Underskriften til kontrolløren

Ev. BG-Z nr.

Etterkontroll

Sted, dato

Underskriften til kontrolløren

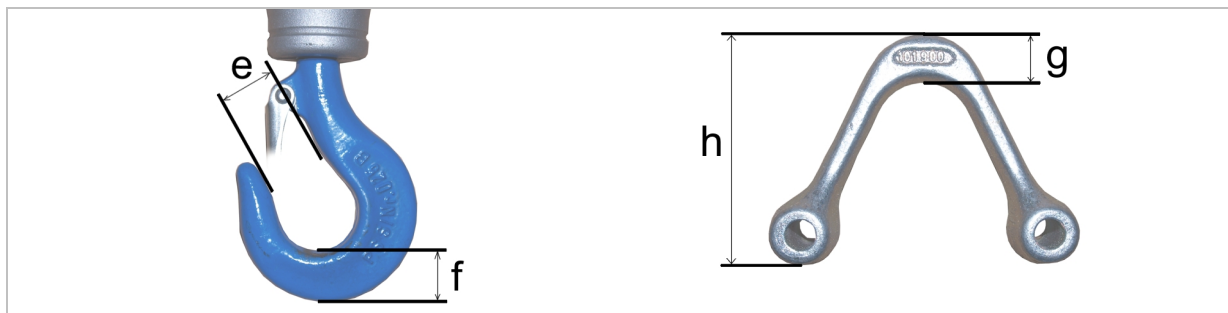
Ev. BG-Z nr.

GJENTATTE KONTROLLER

[illegible]

LASTKROK OG OPPHENGSBØYLE

Krokmerking	DIN 15401 (se "Kontrollere lastkroken" side 16)
Konstruksjon	Enkel lastkrok
Maksimal bærekapasitet	Se etikett på framsiden
Klassifisering iht. FEM	Se etikett på framsiden
Material	(se "Kontrollere lastkroken" side 16)
Kontrollintervall	Minst én gang i året
Maksimal krankrokvidde	(se "Kontrollere lastkroken" side 16)
Minimum bøylestyrke	(se "Kontrollere opphengsbøylen" side 16)

[illegible]

KJETTING

Opplysninger om kjettingen, se "Kontrollere kjettingen" side 17. For hver kjetting må det opprettes et eget ark!

[illegible]

VEDLIKEHOLD

ANGÅR ALLE SOM VEDLIKEHOLDER, REPARERER ELLER BYGGER OM KRANEN.

Eieren av kranen er ansvarlig for valg av riktig kvalifisert vedlikeholdspersonale.



FARE FOR PERSONER!

Personer kan komme til skade hvis kranen vedlikeholdes feil.

Hvis andre enn ABUS-personell får i oppdrag å vedlikeholde kranen, er eieren ansvarlig for at det er personell med tilstrekkelige kvalifikasjoner som vedlikeholder kranen. Følg forløpene som er beskrevet her nøye.

Eksempler på autoriserte personer:

- Personer med omfattende kunnskap fra fagutdanning innen maskinproduksjon og elektrisk anlegg på kraner.
- Personer med tilstrekkelig erfaring innen drift, montering og vedlikehold av kraner.
- Personer med omfattende kunnskap om respektive tekniske regler, direktiver og sikkerhetsforskrifter som gjelder i det aktuelle landet.
- Personer med regelmessig opplæring fra ABUS.

ABUS påtar seg intet ansvar for skader som skyldes ikke forskriftsmessige reparasjoner og hvis vedlikeholdet er utført av ikke kvalifiserte personer.

ABUS anbefaler å la ABUS-service utføre vedlikeholdet.

Bruk kun originale ABUS reservedeler. Ellers opphører garantien.

RÅD OM SIKKERHET VED REPARASJON

Følg de følgende sikkerhetsreglene ved alt reparasjonsarbeid på kjettingtaljen:

- Slå av kopplingsreléet. Sikre bryteren slik at den ikke utilsiktet kan slås på igjen.
- Koble skillebryteren fra stikkontakten på beskyttelseskasse kran. Sikre stikkontakten med hengelås, slik at skillebryteren ikke kan settes inn igjen utilsiktet.
- Bruk egnet løftestillas og fallsikring.
- Sperr av arbeidsområdet rundt løfteplattformen.
- Ytterligere kraner på samme kranbane eller kraner over eller under kranen som skal vedlikeholdes kobles ut. Sikre bryteren slik at den ikke kan slås på igjen utilsiktet. Andre kraner kan ellers velte løfteplattformen eller slå mot kranen som vedlikeholdes.
- Informer personer som oppholder seg i nærheten om reparasjonsarbeidet.
- Arbeid på kranens elektriske anlegg må kun utføres av elektriker!
- Også etter at nødstoppbryteren er aktivert, er det livsfarlig høy spenning i kjettingtaljen.

SKIFTE UT KJETTING OG KABELARHJUL

Hvis kjettingen har spor etter slitasje eller har blitt strukket for mye i drift (se "Kontrollere kjettingen" side 17), må den skiftes ut.

Kjetting, kabelarhjul og kjettingføring er slitedeler som blir sterkt påkjent av lasten. Under drift slites de like mye. Derfor skal kjetting, kabelarhjul og kjettingføring alltid skiftes samtidig.

Grunnet kjettingtaljens modulære konstruksjon, er det ikke nødvendig å ta fra hverandre girkassen for å skifte ut kjettingføring og kabelarhjul. I stedet blir motordekslet demontert slik at kabelarhjulet frigjøres.

DEMONTER STRØMLEDNINGEN OG STYRELEDNINGEN.



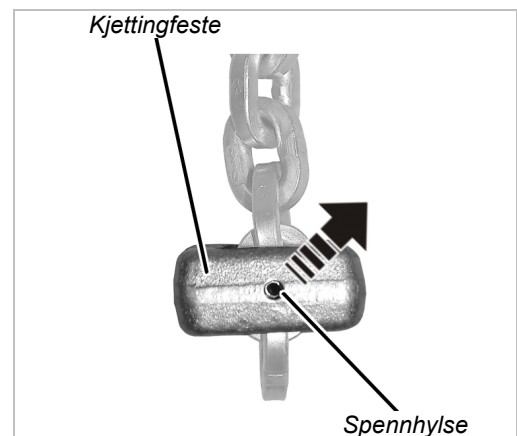
- ➔ Trekk av strømledning.
- ➔ Løsne bajonettmutteren til styreledningen.
- ➔ Trekk av styreledning.

TA AV KJETTINGSAMLEREN



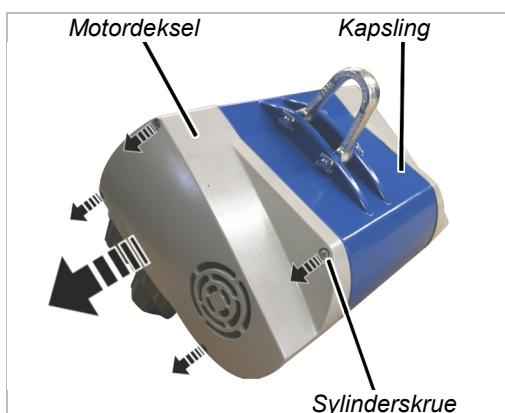
- ➔ Løsne SL-sikring fra bolt.
- ➔ Hold kjettingsamleren fast og trekk ut boltene .
- ➔ Ta av kjettingsamleren.

DEMONTER KJETTINGFESTE

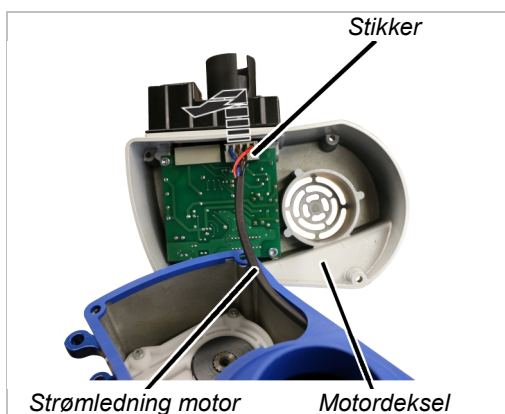


- ➔ Slå spennhylsen ut av kjettingfestet.

DEMONTER MOTORDEKSEL



→ Skru motordekslet av kapslingen.

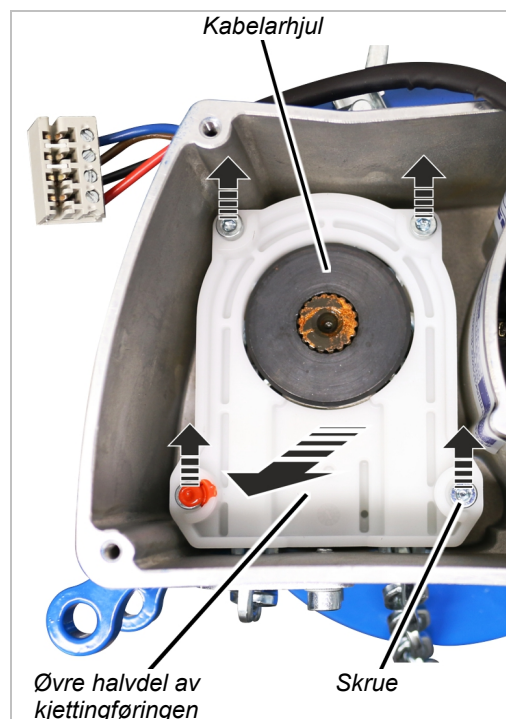


→ Ta av stikkeren til motorens strømledningen fra kretskortet.

TA UT KJETTINGFØRING

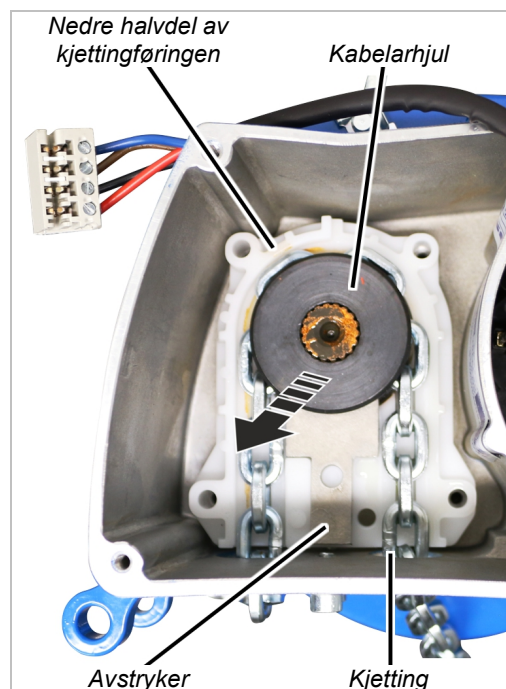


→ Ta av tetning.



→ Skru skruene (4x) ut av kjettingføringen.

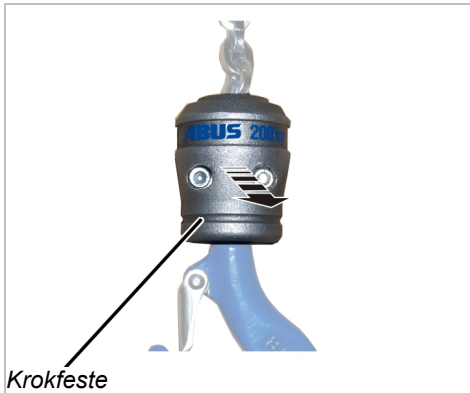
→ Ta ut øvre halvdel av kjettingføringen.



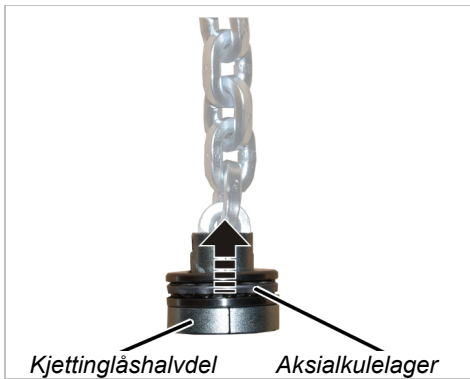
→ Ta nedre halvdel av kjettingføringen med kabelarhjul, kjetting og avstryker ut av kapslingen.

KUN FOR KJETTINGTALJE MED ÉN STRENG

DEMONTERE LASTKROKEN



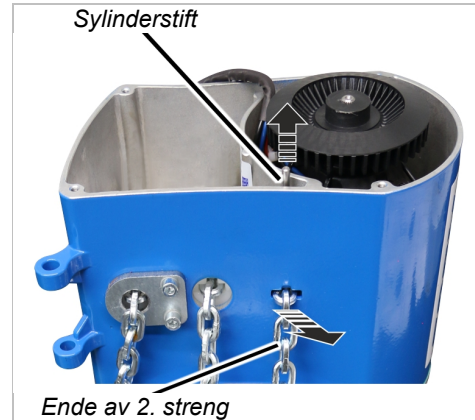
- Skru krokfestet fra hverandre.



- Skyv det tredelte aksialkulelageret oppover.
→ Ta begge kjettingløshalvdelen av fra kjettingen.
Merk plasseringen av aksialkulelageret, og ta det av fra kjettingen.

KUN FOR KJETTINGTALJE MED TO STRENGER

DEMONTERE KROKBLOKKEN OG FESTEPOINTET FOR KJETTINGEN



- Hold fast enden av 2. streng og trekk ut sylinderstiften.
• Kjettingen er nå løsnet.

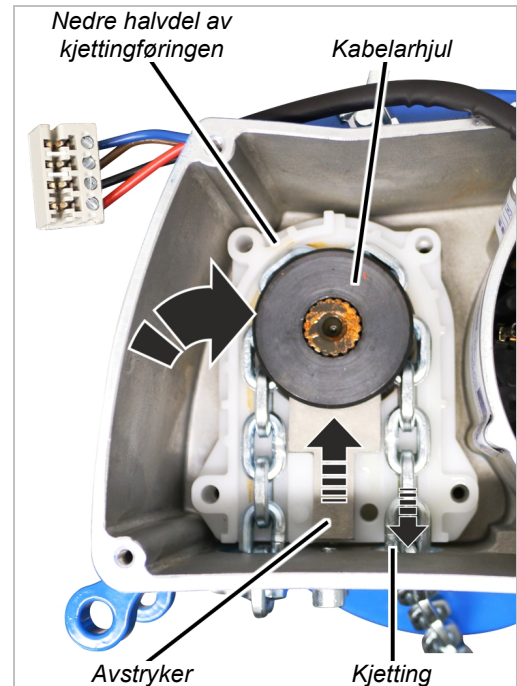


- Trekk kjettingen ut av krokblokken.

MONTERE NY KJETTINGFØRING



- ➔ Legg nedre halvdel av kjettingføringen inn i kapslingen.
- ➔ Smør nytt kabelarhjul.
Smøremiddel: "High-Lub LT1 EP". For detaljer, se "Smøremidler" side 45.
- ➔ Trekk den nye kjettingen gjennom venstre åpning i kapslingen.
- ➔ Legg den nye kjettingen rundt kabelarhjulet.
- ➔ Skyv avstrykeren inn i kabelarhjulet.



- ➔ Legg kabelarhjul med avstryker og kjetting inn i nedre halvdel av kjettingføringen.
- ➔ Trekk enden av kjettingen gjennom den høyre åpningen ut av kapslingen.



- ➔ Sett øvre halvdel av kjettingføringen i flukt med nedre halvdel av kjettingføringen.
- ➔ Skru fast kjettingføringen skruene (4x). 3 Nm

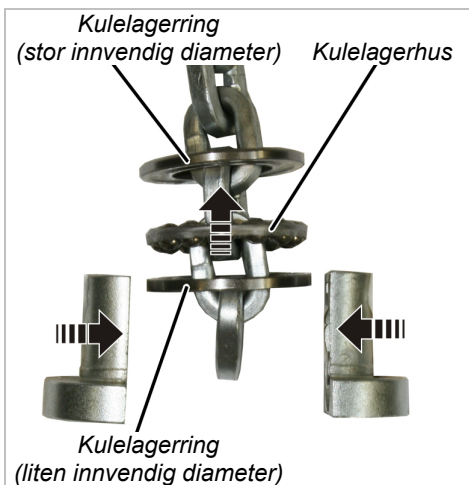
KUN FOR KJETTINGTALJE MED ÉN STRENG

MONTERE KROKFESTET

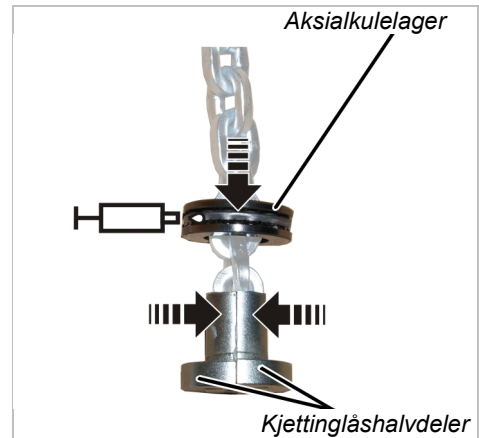


Indre ende av kjettingen

- ➔ Bruk den innvendige enden av kjettingen for å montere lastkroken.

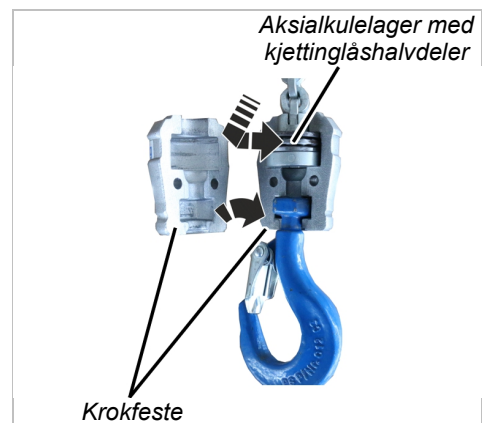


- ➔ Skyv aksialkulelageret på kjettingen riktig vei: Skyv først på kulelagerringen med den største innvendige diameteren (slipt), deretter kulelagerhuset, deretter kulelagerringen med den minste innvendige diameteren (ikke slipt).
- ➔ Legg kjettinglåshalvdelerne på begge sider av kjettingen.



- ➔ Skyv aksialkulelageret over kjettinglåshalvdelerne.
- ➔ Smør aksialkulelageret.

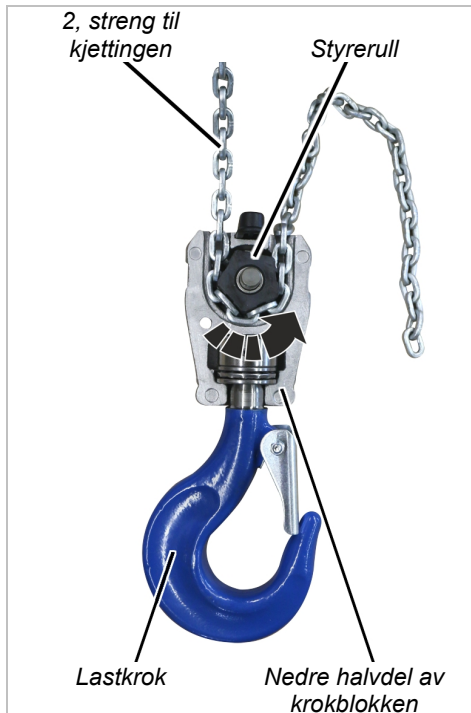
Smøremiddel: "High-Lub LT1 EP". For detaljer, se "Smøremidler" side 45.



- ➔ Sett aksialkulelager med kjettinglåshalvdeler i en halvdel av krokfestet.
- ➔ Montere sammen krokfestet.
- ➔ Skru fast krokfestet med sylinderskrue og selvlåsende mutter (2x).

KUN FOR KJETTINGTALJE MED TO STRENGER

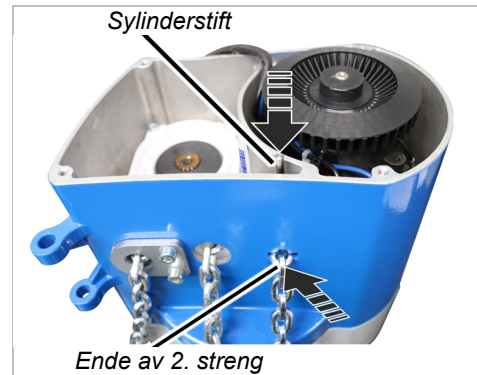
MONTERE KROKBLOKKEN OG FESTEPUNKTET FOR KJETTINGEN



- ➔ Rett inn 2. streng til kjettingen uten vridning.
 - ➔ Legg 2. streng rundt styrerullen på kroblokken.
- Den 2. strengen må ikke være vridd.



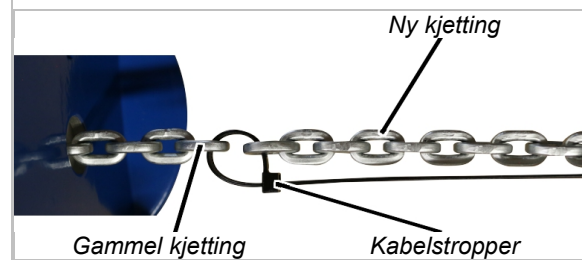
- ➔ Vipp øvre halvdel av kroblokken i flukt med nedre halvdel av kroblokken.
- ➔ Skru sammen kroblokk med sylinderskruer (2x) og selvlåsende muttere. 10 Nm.



- ➔ Skyv enden av 2. streng inn i høyre utsparring av kapslingen.
- ➔ Slå inn sylinderstift.
- Enden av kjettingen er festet.

Hvis kun kjettingen må skiftes:

Tips:

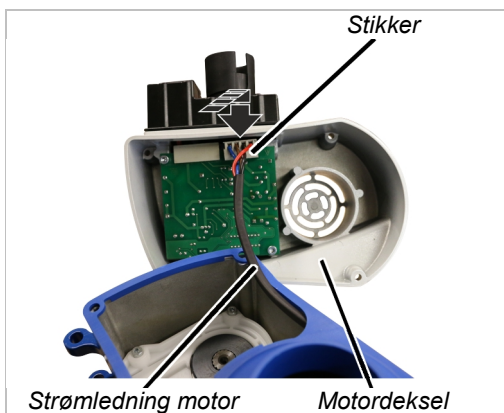


Fest kabelfeste eller tråd på enden av den gamle kjettingen og bruk det til å trekke den nye kjettingen langsomt gjennom kjettingføringen.

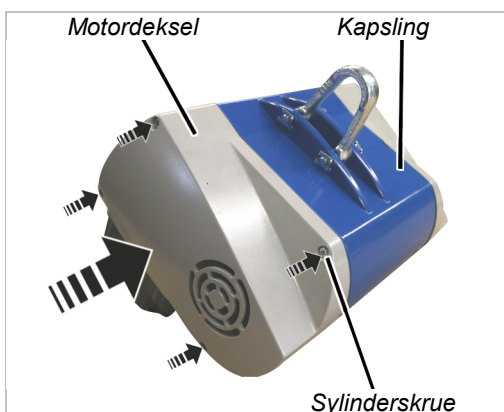
LUKKE KJETTINGTALJEN



- Trykk tetningen i flukt på kapslingen.

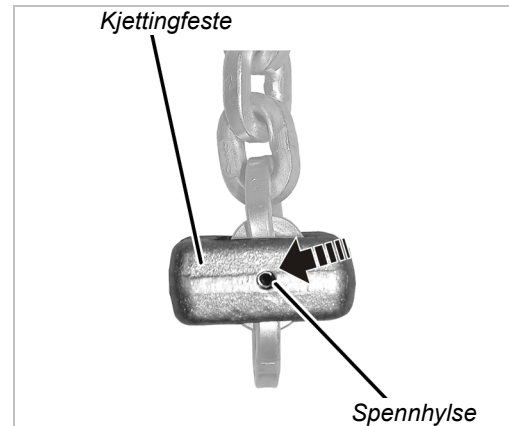


- Sett stikeren til motorens strømledningen på kretskortet i motordekslet.



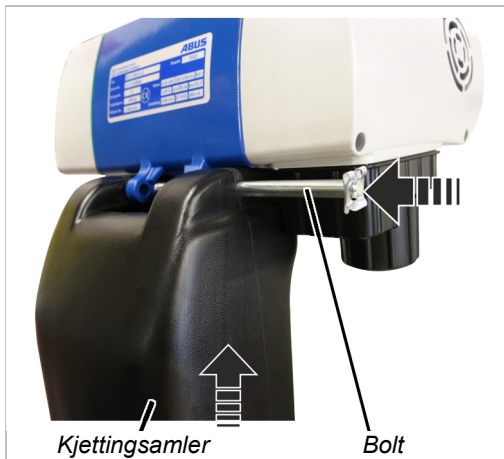
- Hold motordekslet på kapslingen.
→ Skru fast motordekslet med M4x55 sylinderskruer (3x) og sylinderskrue M4x20 (1x). 5 Nm.

MONTERE KJETTINGFESTET

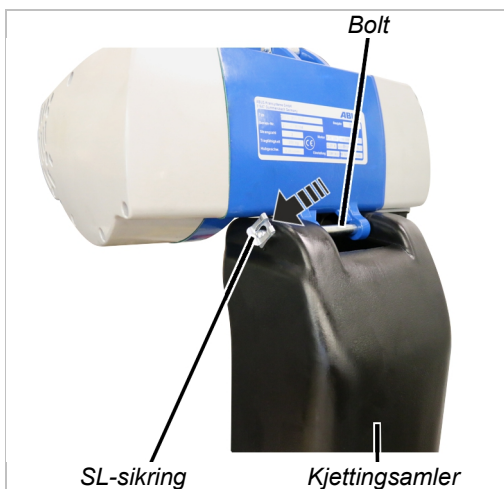


- Bruk den utvendige enden av kjettingen for å montere kjettingfestet.
→ Drei kjettingfestet slik at åpningen peker i retning av den indre strengen (streng belastet av lasten) når den er installert.
→ Skyv kjettingfestet på den nest siste eller tredje siste kjettinglenken (avhengig av innretting ut fra forrige trinn).
→ Slå spennhylsen inn i kjettingfestet.
→ Legg kjettingen i kjettingsamleren.
→ Kontroller at kjettingen passer helt inn i kjettingsamleren. Hvis kjettingsamleren er for liten, må du ta kontakt med ABUS-Service. Se side 48.

MONTERE KJETTINGSAMLEREN



- ➔ Vri kjettingsamleren som vist på bildet.
- ➔ Legg kjettingen i kjettingsamleren.
- ➔ Monter kjettingsamleren med boltene på kjettingtaljen.



- ➔ Skyv SL-sikringen på boltene.

Merk:

Når kjettingen ikke er tilstrekkelig smurt, må man smøre kjettingen. Se side 32.

KOBLE TIL KJETTINGTALJEN



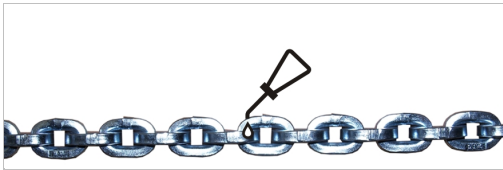
- ➔ Sett stikeren ti strømledningen inn i kjettingtaljen.
- ➔ Skyv på bajonettmutrene til hengebryteren.
- ➔ Sett bajonettpluggen inn i kjettingtaljen.
- ➔ Skru fast bajonettmutrene til hengebryteren.

SMØRE KJETTINGEN

Hvis kjettingen er tørr og det ikke lengre kan ses noe smøremiddel på overflaten, må den smøres.

Anvisninger for drift i svært støvete eller tilsnusede omgivelser:

Smøremiddelet gjør at smuss fester seg til kjettingen, dette gjør den stiv og fører til kraftig slitasje i kjettingtaljen. I tilsvarende omgivelser bør kjettingen derfor ev. ikke smøres og heller skiftes ut oftere. Kort inn på kontrollintervallene.



- ➔ Trykk på tasten LØFTE og la kjettingen gå i kjettingsamleren. Tilsett smøremiddel på kjettingen når den går.

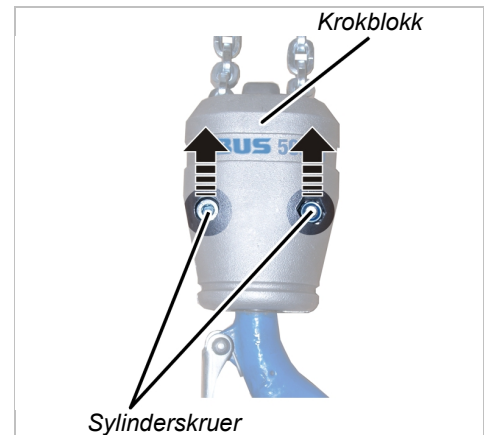
Smøremiddel: "Chainlife S". For detaljer, se "Smøremidler" side 45.

- ➔ Tilsett ekstra smøremiddel på den ubelastede kjettingen i kjettingsamleren slik at det kan gå inn i leddene i kjettinglenkene.

DEMONTERE KROKBLOKKEN

KUN FOR KJETTINGTALJE MED TO STRENGER

Ved reparasjoner eller utskifting kan det være nødvendig å demontere krokblokken.

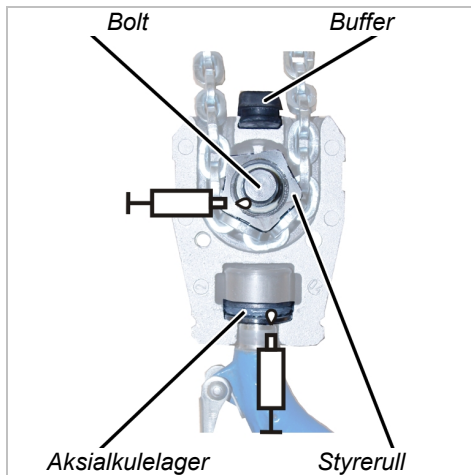


- ➔ Skru ut sylinderskruene (2x).
- ➔ Ta fra hverandre krokblokk.

MONTERE KROKBLOKKEN

KUN FOR KJETTINGTALJE MED TO STRENGER

SETTE SAMMEN KROKBLOKKEN



- ➔ Sett lastkroken inn i krokblokken.
- ➔ Smør aksialkulelageret på lastkroken.
Smøremiddel: "High-Lub LT1 EP". For detaljer, se "Smøremidler" side 45.
- ➔ Skyv in bufferen.
- ➔ Vri kjettingen rett og legg den rundt styrerullen. Kjettingen må ikke legges vridd på styrerullen.
- ➔ Sett styrerullen og bolten inn i krokblokken.
- ➔ Smør nålehylsen på styrerullen.
Smøremiddel: "Klüber Staburags NBU 12 Alltemp". For detaljer, se "Smøremidler" side 45.

MONTERE SAMMEN KROKBLOKKEN



- ➔ Sett krokblokkhalvdelene på hverandre i flukt.
- ➔ Skru fast sylinderskruene (2x) med selvlåsende muttere.

SKIFTE KULLBØRSTER

Når kullbørstene har nådd sin slitasjegrense, må de skiftes, slik at problemfri drift av motoren er garantert.

DEMONTERT STRØMLEDNINGEN OG STYRELEDNINGEN.



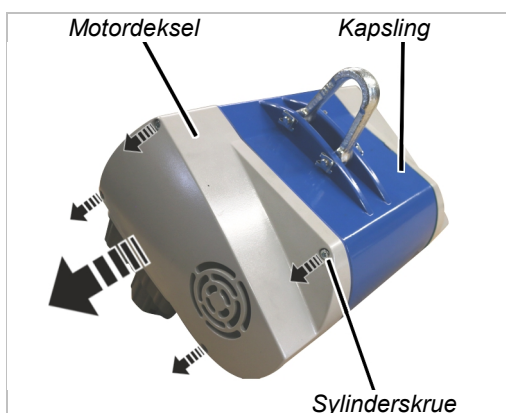
- ➔ Trekk av strømledning.
- ➔ Løsne bajonettmutteren til styreledningen.
- ➔ Trekk av styreledning.

DEMONTERE KJETTINGSAMLER

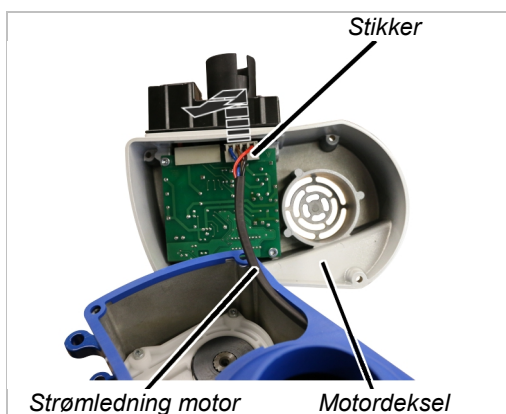


- ➔ Løsne SL-sikring fra bolt.
- ➔ Hold kjettingsamleren fast og trekk ut boltene .
- ➔ Ta av kjettingsamleren.

DEMONTER MOTORDEKSEL



- Skru motordekslet av kapslingen.

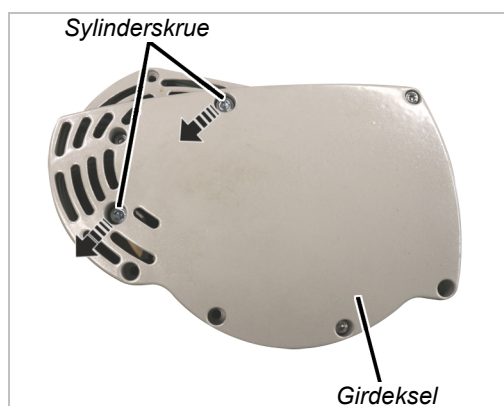


- Ta av stikkeren til motorens strømledningen fra kretskortet.

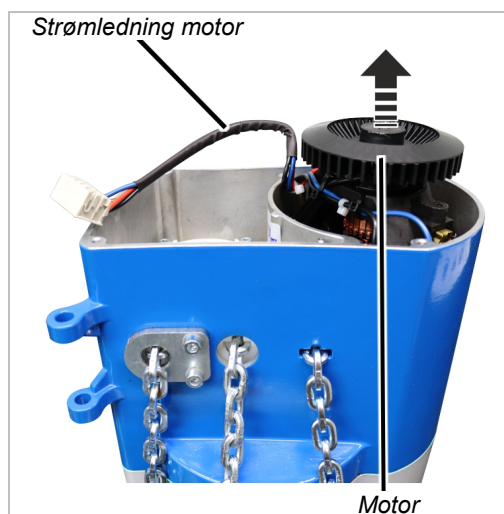


- Ta av tetning.

DEMONTERE MOTOR

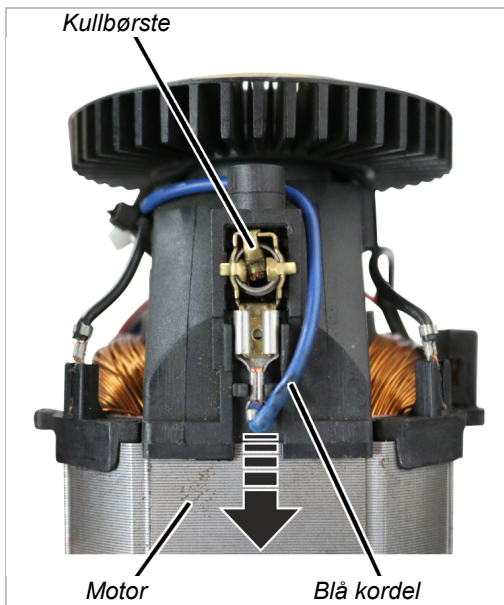


- Vri rundt kapslingen.
→ Skru sylinderskrue M5 (2x) ut av girdekslet og løsne motoren.



- Trekk motoren ut av kapslingen.

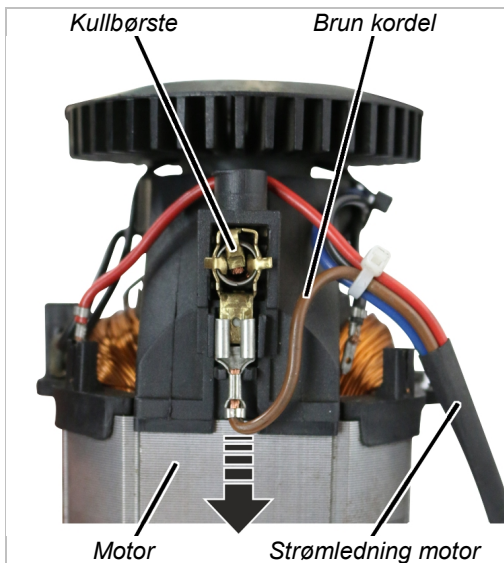
TREKK UT KULLBØRSTENE



→ Trekk den blå kordelen til motorens strømledning av kullbørsten.

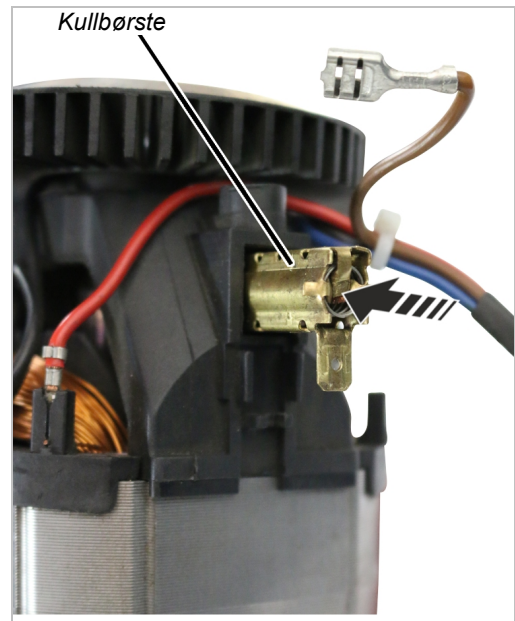


→ Trekk kullbørstene (2x) ut av motoren.

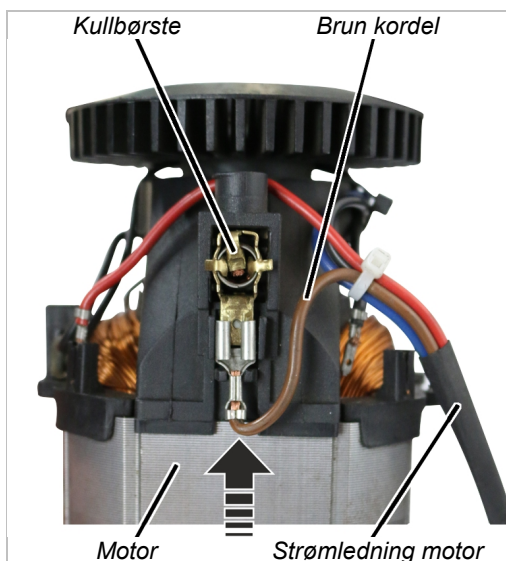


→ Trekk den brune kordelen til motorens strømledning av kullbørsten.

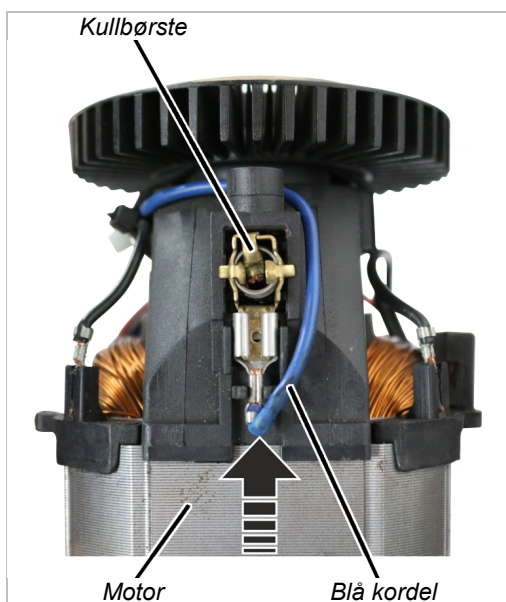
SKYV INN NYE KULLBØRSTER



→ Skyv inn nye kullbørster (2x) i motoren.



- Skyv den brune kordelen til motorens strømledning på kullbørsten.



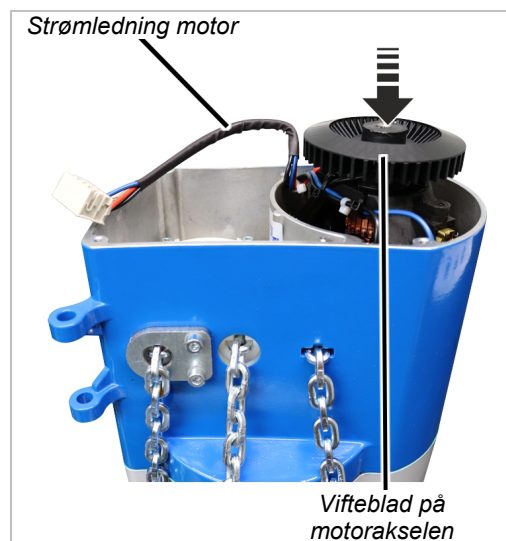
- Skyv den blå kordelen til motorens strømledning på kullbørsten.

MONTER MOTOREN



- Sett inn motoren i kapslingen.

Pass da på at motorakselen sitter nøyaktig som den skal i hullet til plastdrevet i girkassen.

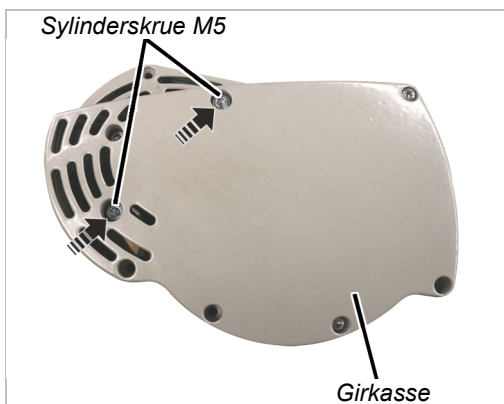


- Trykk motoren til anslag i plastdrevet.

Ved å bevege viftebladet lett fram og tilbake, kan firkanten til motorakselen føres overens med firkanten i plastdrevet.



- Motorakselen sitter korrekt i plastdrevet til girkassen.

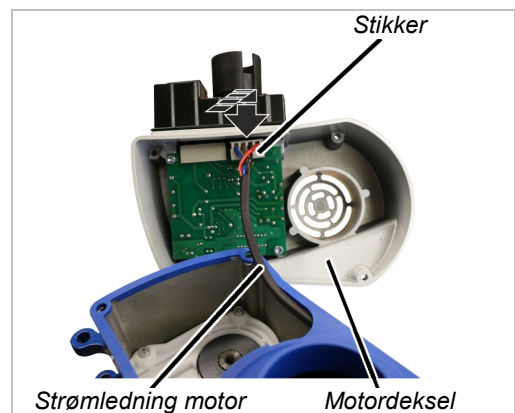


- ➔ Vri rundt kapslingen med motoren.
- ➔ Skru sylinderskrue M5 (2x) i girkassen og skru fast motoren. 6 Nm.

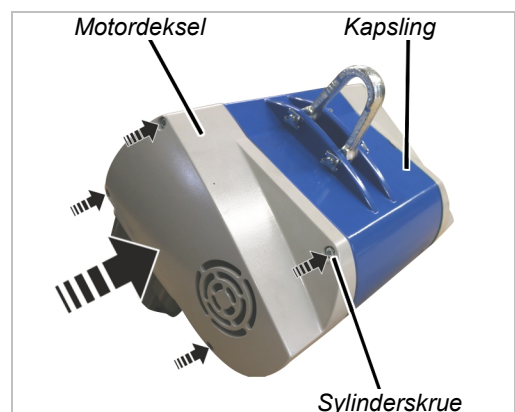
LUKKE KJETTINGTALJEN



- ➔ Trykk tetningen i flukt på kapslingen.

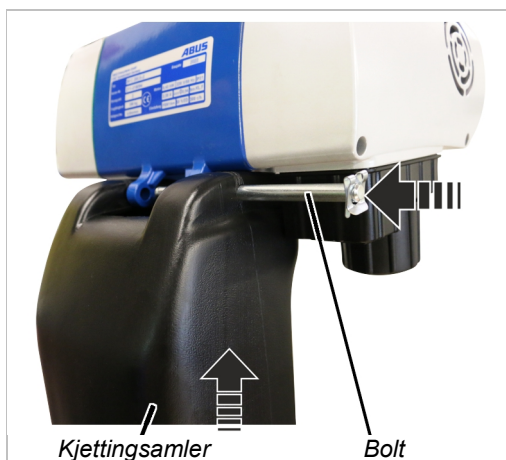


- ➔ Sett stikeren til motorens strømledningen på krets-kortet i motordekslet.

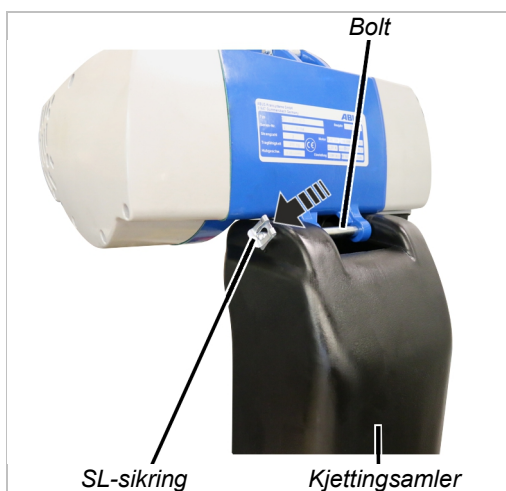


- ➔ Hold motordekslet på kapslingen.
- ➔ Skru fast motordekslet med M4x55 sylinderskruer (3x) og sylinderskrue M4x20 (1x). 5 Nm.

MONTERE KJETTINGSAMLEREN



- ➔ Vri kjettingsamleren som vist på bildet.
- ➔ Legg kjettingen i kjettingsamleren.
- ➔ Monter kjettingsamleren med boltene på kjettingtaljen.



- ➔ Skyv SL-sikringen på boltene.

KOBLE TIL KJETTINGTALJEN



- ➔ Sett stikeren ti strømledningen inn i kjettingtaljen.
- ➔ Skyv på bajonettmutrene til hengebryteren.
- ➔ Sett bajonettpluggen inn i kjettingtaljen.
- ➔ Skru fast bajonettmutrene til hengebryteren.

SKIFTE MOTOR

DEMONTRE STRØMLEDNINGEN OG STYRELEDNINGEN.



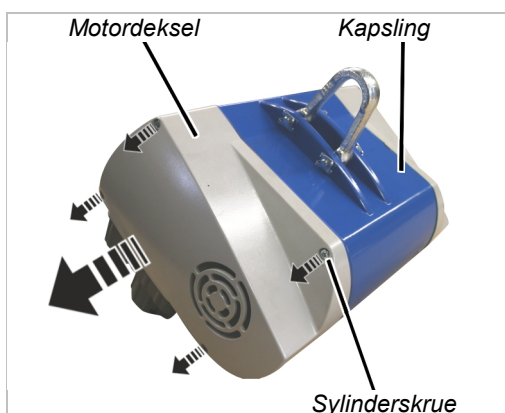
- ➔ Trekk av strømledning.
- ➔ Løsne bajonettmutteren til styreledningen.
- ➔ Trekk av styreledning.

DEMONTRE KJETTINGSAMLER

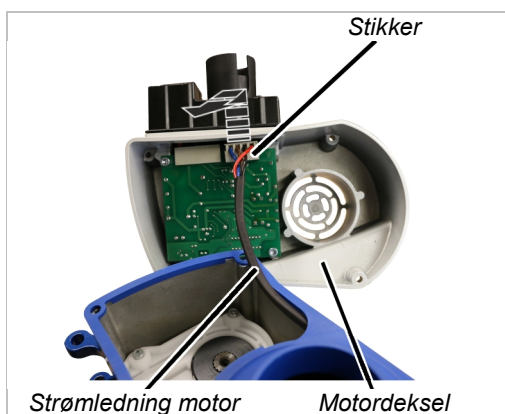


- ➔ Løsne SL-sikring fra bolt.
- ➔ Hold kjettingsamleren fast og trekk ut boltene .
- ➔ Ta av kjettingsamleren.

DEMONTER MOTORDEKSEL



- Skru motordekslet av kapslingen.

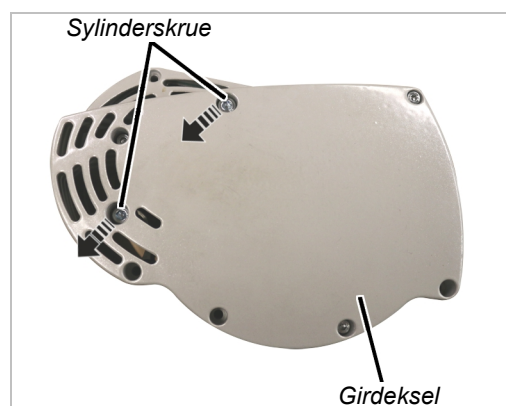


- Ta av stikkeren til motorens strømledningen fra kretskortet.

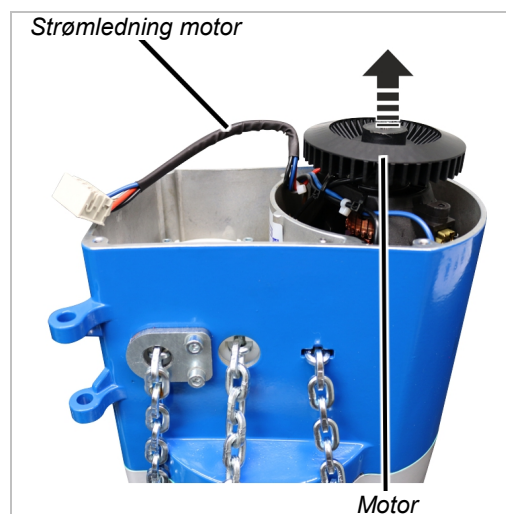


- Ta av tetning.

DEMONTERE MOTOR



- Vri rundt kapslingen.
→ Skru sylinderskrue M5 (2x) ut av girdekslet og løsne motoren.

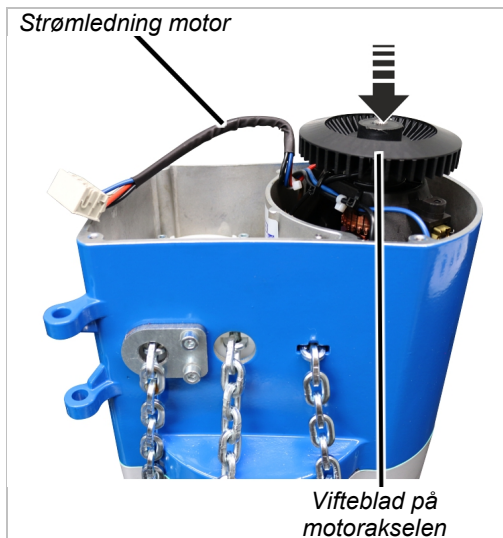


- Trekk motoren ut av kapslingen.

MONTER NY MOTOR



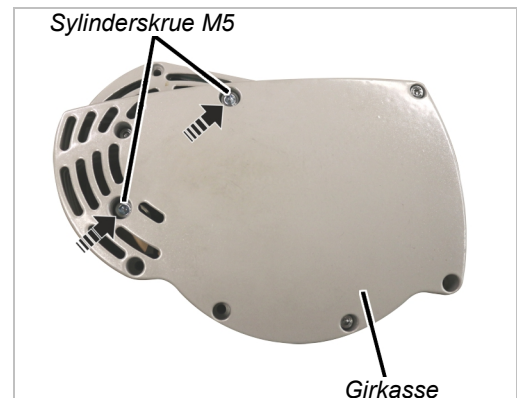
- ➔ Sett inn den nye motoren i kapslingen.
Pass da på at motorakselen sitter nøyaktig som den skal i hullet til plastdrevet i girkassen.



- ➔ Trykk motoren til anslag i plastdrevet.
Ved å bevege viftebladet lett fram og tilbake, kan firkanten til motorakselen føres overens med firkanten i plastdrevet.



- Motorakselen sitter korrekt i plastdrevet til girkassen.

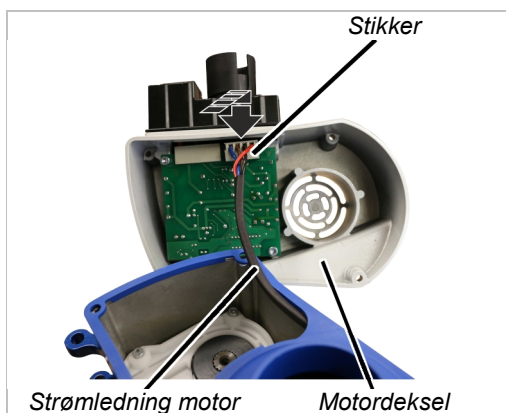


- ➔ Vri rundt kapslingen med motoren.
➔ Skru sylinderskruene M5 (2x) i girkassen og skru fast motoren. 6 Nm.

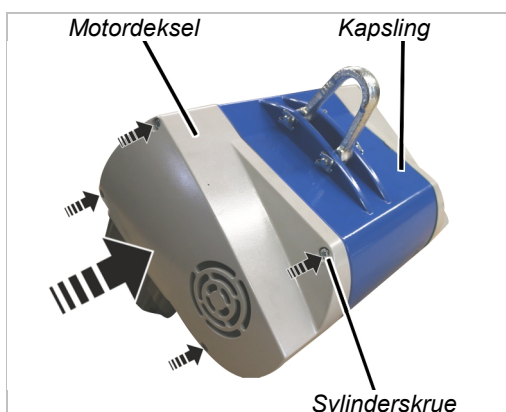
LUKKE KJETTINGTALJEN



- Trykk tetningen i flukt på kapslingen.

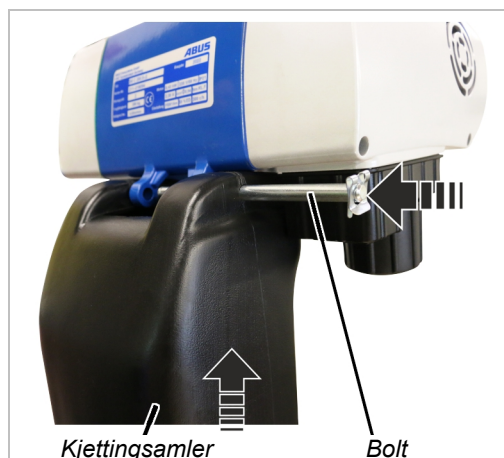


- Sett stikeren til motorens strømledningen på kretskortet i motordekslet.

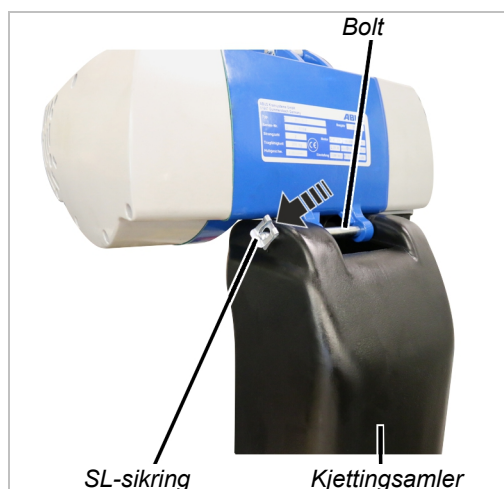


- Hold motordekslet på kapslingen.
→ Skru fast motordekslet med M4x55 sylinderskruer (3x) og sylinderskrue M4x20 (1x). 5 Nm.

MONTERE KJETTINGSAMLEREN



- Vri kjettingsamleren som vist på bildet.
→ Legg kjettingen i kjettingsamleren.
→ Monter kjettingsamleren med boltene på kjettingtaljen.



- Skyv SL-sikringen på boltene.

KOBLE TIL KJETTINGTALJEN



- ➔ Sett stikeren ti strømledningen inn i kjettingtaljen.
- ➔ Skyv på bajonettmutrene til hengebryteren.
- ➔ Sett bajonettpluggen inn i kjettingtaljen.
- ➔ Skru fast bajonettmutrene til hengebryteren.

TILBEHØR

KORTE INN STYRELEDNINGEN

Slangen på styreledningen fungerer som beskyttelse av ledningen og samtidig som strekkavlastning. Derfor må du ikke bare vikle opp styreledningen og lime den sammen for å korte den inn. Dette vil gjøre strekkavlastningen uvirksom.



- ➔ Bruk settet "Korte inn slangestyreledning" AN 308859 for å korte inn styreledningen.

FORLENGE STYRELEDNINGEN



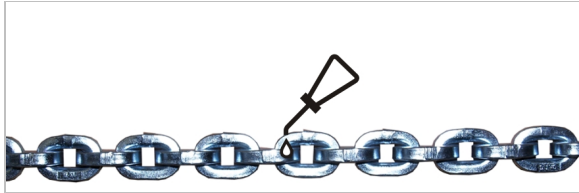
- ➔ Bruk settet AN 102282 "Forlengelse slangestyreledning" for å forlenge styreledningen.

SMØREMIDLER

Obs:

Syntetiske smøremidler må ikke blandes med mineralbaserte smøremidler!

KJETTING



Smøring på stedet med "Chainlife S", ABUS-artikkelnummer 2717.

Smøring fra fabrikk med "Chainlife S", ABUS-artikkelnummer 2718.

Alternativer:

- Castrol "Viscogen KL 23"
- Klüber "Grafloscon CA 901 Ultra Spray"
- Optimol "KL 23"
- Shell "Malleus GL 95"

Smør kjettingen ved:

- montering
- Gjentatt kontroll
- Skifte ut kjetting og kabelarhjul

For detaljer, se "Smøre kjettingen" side 32.

KABELARHJUL



Smøring på stedet med "High-Lub LT1 EP" ABUS-artikkelnummer 318490.

Smøring fra fabrikk med "High-Lub LT1 EP" ABUS-artikkelnummer 317880.

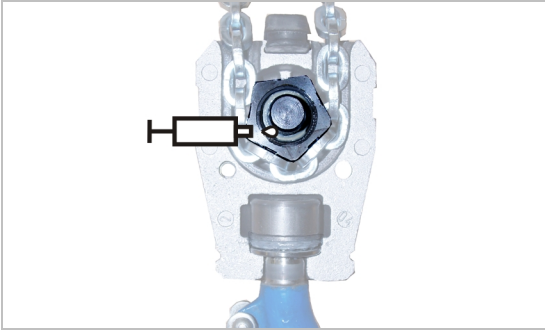
Smør kabelarhjulet ved:

- Skifte ut kjetting og kabelarhjul

For detaljer, se "Montere ny kjettingføring" side 27.

KUN FOR KJETTINGTALJE MED TO STRENGER

STYRERULL PÅ KROKBLOKKEN



Smøring på stedet/fra fabrikk med "Klüber Staburags NBU 12 Alltemp"
ABUS-artikkelnummer 14980.

Smør styrerullen ved:

- Montering av krokblokken

For detaljer, se "Montere krokblokken" side 33.

LASTKROK PÅ KROKBLOKKEN



Smøring på stedet med "High-Lub LT1 EP"
ABUS-artikkelnummer 318490.

Smøring fra fabrikk med "High-Lub LT1 EP"
ABUS-artikkelnummer 317880.

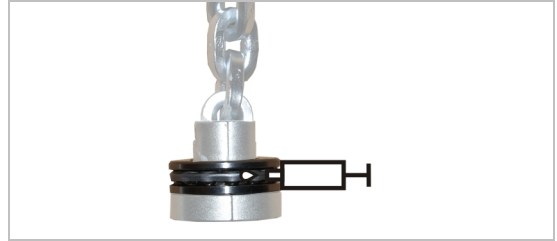
Smør lastkroken ved:

- Montering av krokblokken

For detaljer, se "Montere krokblokken" side 33.

KUN VED KJETTINGTALJE MED ÉN STRENG

KROKFESTE



Smøring på stedet med "High-Lub LT1 EP"
ABUS-artikkelnummer 318490.

Smøring fra fabrikk med "High-Lub LT1 EP"
ABUS-artikkelnummer 317880.

Smør krokfestet ved:

- Skifte ut kjetting og kabelarhjul

For detaljer, se "Montere krokfestet" side 28.

OVERSIKT
TILTREKKINGSMOMENTER SKRUER

MOTORDEKSEL



Konstruksjons- størrelse	Type, størrelse og lengde	Antall	Tiltrekkings- moment
GMC	Sylinderskrue M4x55	3x	5 Nm
GMC	Sylinderskrue M4x20	1x	5 Nm

KUN FOR KJETTINGTALJE MED TO
STRENGER

KROKBLOKK



Konstruksjons- størrelse	Type, størrelse og lengde	Antall	Tiltrekkings- moment
GMC	Sylinderskrue med selvlåsende mutter M6x30	2x	6 Nm

KUN FOR KJETTINGTALJE MED ÉN
STRENG

KROKFESTE



Konstruksjons- størrelse	Type, størrelse og lengde	Antall	Tiltrekkings- moment
GMC	Sylinderskrue med selvlåsende mutter M6x25	2x	6 Nm

ABUS-SERVICE

KUN I TYSKLAND

- ➔ Sørg for å ha produktnummer, serienummer og kundennummer klart hvis disse er kjent.
- ➔ Ring ABUS-servicesentralen:
 - Telefon: +49 (0)2261-37-237
- ➔ Etter kontortid legger du igjen beskjed på telefonsvareren.
 - ABUS-service ringer deg tilbake om kort tid.
- ➔ Ved behov sender du problembeskrivelsen på telefaks eller e-post:
 - Telefaks: +49 (0)2261-37-265
 - e-post: service@abus-kransysteme.de

KUN UTENFOR TYSKLAND

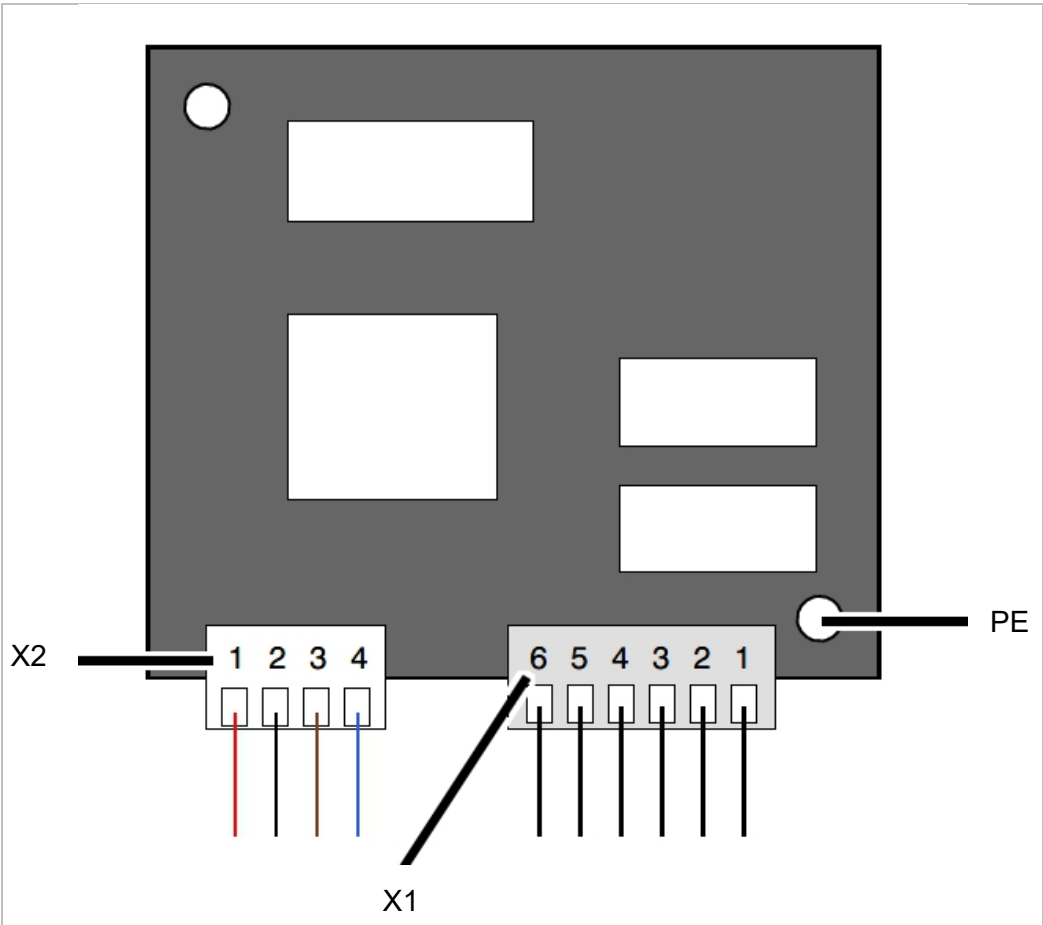
- ➔ Ring ABUS-avdelingen eller kranservicepartneren lokalt.
ABUS-avdelingen eller kranservicepartneren lokalt informerer om kontaktinformasjon, kontaktperson og tilgjengelighet.

UTBEDRE FEIL PÅ KJETTINGTALJEN

Hvis kjettingtaljen ikke fungerer som forventet, kan årsaken være feil på kjettingtaljen.

Feil	Mulige årsaker	Utbedre feil
Kjettingtaljen løfter og senker ikke, løftmotoren brummer ikke når det trykkes inn en tast på hengebryteren.	Ingen nettspenning.	Kontroller strømledning. Se "Koble til kjettingtaljen" side 12.
	Ikke korrekt strømledning.	Kontroller rotasjonsfelt og faser. Se "Koble til kjettingtaljen" side 12.
	Nødstoppbryter trykket inn.	Lås opp nødstoppbryteren.
	Bajonettkoblingen fra strømledningen eller styreledningen er ikke stukket riktig inn.	Stikk inn bajonettkoblingene. Se "Koble til kjettingtaljen" side 12.
	Leder i styreledningen er brukket.	Bytt styreledning.
	Hengebryter defekt.	Skift hengebryter.
	Ved elektronisk styring: Styring defekt.	Skift styring.
	Ved direkte styring: Hengebryter defekt.	Skift styring.
Kjettingen blir svært raskt slitt.	Kjettingen er ikke tilstrekkelig smurt.	Se "Smøre kjettingen" side 32.

KOBLINGSSKJEMA



Forkortelse	Klemme	Betegnelse
X1	1	L1
	2	N
	3	Driftsspenning 1
	4	Heve 2
	5	Senke 3
	6	Akselerasjon 4
X2	1	Rød
	2	Svart
	3	Brun
	4	Blå
PE		Jordleder

SAMSVARSERKLÆRING, MONTERINGSERKLÆRING

Denne erklæringen gjelder som samsvarserklæring når kjettingtaljen drives som frittstående maskin. Den gjelder i tillegg som monteringserklæring iht maskindirektivet vedlegg II 1B hvis kjettingtaljen skal monteres inn i en annen maskin. Igangkjøring av kjettingtaljen er forbudt inntil det er blitt fastslått at anlegget som understellet skal monteres inn i, i sin helhet tilfredsstiller bestemmelsene i de nevnte EF-direktivene versjonen som gjelder på tidspunktet for utstedelsen. Hvis kjettingtaljen er en del av et ABUS-krananlegg, gjelder samsvarserklæringen i kranens kontrollbok. Da er denne erklæringen uten betydning.

Produsent	ABUS Kransysteme GmbH Sonnenweg 1 D – 51647 Gummersbach	
Produkt	ABUS-kjettingtalje ABUCompact GMC i serieutførelse	
Byggeår	Fra 2022	
Ordrenummer og serienummer	Se tittelblad	
Fullmektig for sammenstilling av den spesielle tekniske dokumentasjonen	Michael Müller Avdelingsleder for teknisk produkthåndbok ABUS Kransysteme GmbH Sonnenweg 1 D – 51647 Gummersbach	
Med dette erklærer vi at produktet som en angitt over samsvarer med bestemmelsene i nevnte gjeldende retningslinjene for indre marked på utgivelsestidspunktet.	2006/42/EF 2014/35/EU 2014/30/EU	Maskiner Lavspenning Elektromagnetisk kompatibilitet
Disse harmoniserte normene og nasjonale retningslinjene, forskriftene og spesifikasjonene og de medgjeldende normene ble spesielt brukt.	NS-EN ISO 12100 NEK IEC 61000-6-4 NEK IEC 61000-6-2 NEK IEC 60204-32 NS-EN 14492-2 FEM 9.511 FEM 9.671 FEM 9.683 FEM 9.755 FEM 9.811	Maskinsikkerhet Elektromagnetisk kompatibilitet, emisjonsnorm Elektromagnetisk kompatibilitet, immunitet Elektrisk utrustning for maskiner, kraner Kraner - Motordrevne vinsjer og taljer Klassifisering av drivverkene Kjettinger for vinsjer Valg av løfte- og fremdriftsmotorer Tiltak for å oppnå sikre driftsperioder Spesifikasjoner for elektriske taljer

Det foreligger en teknisk dokumentasjon.

De tilhørende bruksanvisningene finnes på brukerens språk.

Vi forplikter oss til å sende myndighetene som har tilsynsansvar for markedet de spesielle dokumentene for den ufullstendige maskinen fra vår avdeling "Teknisk produkthåndbok".

Gummersbach, 24 august 2023

Avdelingsleder utvikling

Gerald Krebber



Underskrift fra den ansvarlige

Innholdet i denne erklæringen samsvarer med EN ISO 17050.

ABUS Kransysteme GmbH benytter et kvalitetsikringssystem iht. DIN EN ISO 9001.

ABUS Kransysteme GmbH

Sonnenweg 1

D – 51647 Gummersbach

Tlf. 0049 – 2261 – 37-0

Faks. 0049 – 2261 – 37-247

info@abus-kransysteme.de

Videreformidling og mangfoldiggjøring av dette dokumentet, bruk og opplysning om innholdet i det er ikke tillatt, hvis det ikke er uttrykkelig tillatt. Overtredelser medfører skadeerstatning. Vi tar forbehold om alle rettigheter i tilfelle patenttildeling eller varemerkeregistrering.

AN 120282NO001
2023-08-24

ABUS